

MONTAGEANLEITUNG

Heckflügel BMW M-Line 3-tlg. E36

Lieferumfang - 3 tlg. Heckflügel

(Kennz.: Lim. 30 41 271 KER / Coupe 30 41 371 KER)

31.07.01

2	Heckflügelfüße		
1	Heckflügelmittelteil	1	Dichtband 20 cm
1	Stahlseil (3,0m) mit Seilklemme	4	Gummitüllen
4	Imbusschrauben M8x25 mm	4	M6x20 Stiftschrauben
		4	Wellscheiben 8 mm

Vorarbeiten

- Heckklappe am äußeren Bereich mit Klebeband (ca. 15 cm breit) abdecken.
- Die Bemaßung laut Abb.1 auf das Klebeband der Heckklappe übertragen.
- Laut Bemaßung mit einem 9 mm Bohrer die Löcher für die Befestigungsschrauben und die Stahlseildurchführung durchbohren.

Achtung: Die Bohrungen B nur durch die äußerste Blechhaut, die Bohrungen A und C ganz durchbohren!

- Bohrung A u. C von der Innenseite her durch Innenblech und Zwischenblech aufweiten auf 16 mm.

Vormontage

- Heckflügelfüße im **Rohzustand** (unlackiert) locker mit Heckklappe verschrauben . Bohrung A u. C mit Imbusschraube M8*25 mm und Wellscheibe,
- Die 4 mitgelieferten Stiftschrauben (M6x20mm) in die Gewindebüchsen der Heckflügelfüße bis zur Hälfte eindrehen. Heckflügelmittelteil mit Heckflügelfüßen zusammenstecken, ggf. Bohrungen der Heckklappe nacharbeiten.
- Heckflügel wieder abmontieren. Bohrungen an der Heckklappe entgraten und grundieren.

Lackierung

- Heckflügelfüße nach beiliegenden Lackierhinweisen lackieren.
- Heckflügelmittelteil mit Körnung 1200 vorsichtig anschleifen und mit Klarlack lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung:	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
Trennmittel vollständig entfernen!	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Montage am Fahrzeug

- Um die Bohrungen in der Heckklappen-Außenhaut und zwischen Heckflügelmittelteil und Heckflügelfüße (jeweils 3 links und rechts) Dichtband kleben.
- Stahlseilende durch das Heckflügelmittelteil über die beiden Heckflügelfüße durch die jeweils mittlere Bohrung der Heckklappe schieben
- Vormontierten Heckflügel durch Bohrung A u. C mit Imbusschraube M8 x 25 mm und Welle mit 60Nm auf Heckklappe verschrauben . Bohrungen mit Gummitülle verschließen .
- Die beiden Seilenden mit Seilklemme (ohne Spannung) miteinander verbinden und Seil im Hohlraum der Heckklappe so verstauen, daß keine Vibrationsgeräusche entstehen. Das Seil darf auf keinen Fall gekürzt werden.

Abb.

