

MONTAGEANLEITUNG HECKSCHÜRZE BMW E46 M-LINE

27.02.2003

Lieferumfang

1	Heckschürze für Fahrzeuge ohne PDC 30 67 361 KER		
	Heckschürze für Fahrzeuge mit PDC 30 67 362 KER		
2	Schrauben 7 x 70 mm	Mitbestellen (falls gewünscht):	
2	Abstandshülsen 30 mm		
2	Abdeckungen für Auspufföffnungen		
6	Blehschrauben 3,9 x 16 mm		
2	Blechmuttern 3,9 mm		
2	Blechmuttern 6,5 mm		
		1	Carbon-Heckdiffusor
		4	Blechmuttern 3,9 mm
		4	Blehschrauben 3,9x22 mm

mitzuverwenden bei Limousine:	1 Abdeckkappe	Orig.-Bmw Nr. 51 12 8 222 612
(erhältlich bei uns oder	1 Reflektor	Orig.-Bmw Nr. 63 14 8 376 873
BMW-Händler)	1 Reflektor	Orig.-Bmw Nr. 63 14 8 376 874

(1) Vormontage

- é Serienmäßige Heckschürze demontieren.
- é Befestigungs-Innenkern aus serienmäßiger Heckschürze ausbauen.
- é Befestigungs-Innenkern wieder mit dem Fahrzeug verschrauben.

- é Heckschürze im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben.

- é Heckschürze an den beiden seitlich markierten Punkten an den Original-Befestigungspunkten verschrauben. (ggf. zum Ausgleichen des seitlichen Abstands zwischen Seitenteil und Heckschürze U-Scheiben unterlegen).
- é Im Bereich der beiden Öffnungen der Heckschürze an den oben gekennzeichneten Punkten mit Bohrer 7,5 mm durch die Heckschürze und Originalkern jeweils einmal nach oben durchbohren.

- é Reserverad aus dem Fahrzeug entfernen.

- é Im Mittelbereich der Heckschürze an den gekennzeichneten Punkten durch Heckschürze und Reserveradmulde bohren (3mm-Bohrer). Heckschürze mit Blehschrauben 3,9 x 16 mm und Blechmutter verschrauben.
- é Mitgelieferte Abstandshülsen von hinten jeweils zwischen die in Heckschürze und Originalkern angebrachten Bohrungen einlegen und Heckschürze mit Schrauben M 7x70 und Blechmuttern 6,5mm verschrauben.

- é Carbonschwert – falls gewünscht - an den gekennzeichneten 4 Stellen außen mit Bohrer (5 mm) durchbohren.
- é Heckschürze zwischen den beiden Öffnungen für die Abgasanlage an den gekennzeichneten 4-Punkten mit Bohrer (5 mm) durchbohren.
- é Carbonschwert mit 4 Blechschrauben 3,9 x 22 mm mit Blechmutter 3,9 mm verschrauben .
- é Fertig montierte Heckschürze wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.

(2) Lackierung

- é Heckschürze gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren
- é Carbonschwert mit Körnung 1200 vorsichtig anschleifen und mit Klarlack lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

(3) Endmontage

- é Die beiden Abdeckungen für die Öffnungen der Abgasanlage je nach Ausführung der Abgasanlage ausschneiden (für unsere Anlage an den gekennzeichneten Stellen).
Hinweis: Bei Beibehaltung der Serienauspuffanlage sind die Endrohre entsprechend zu ändern.
- é Bearbeitete Abdeckungen über die Öffnungen des Heckschürzeneinsatzes stecken.
Mit Bohrer (3mm) durch die beiden Bohrungen der Abdeckungen ca. 15 mm tief in den wagrechten Steg der Öffnungen bohren und Abdeckungen mit Schrauben 3,9x 16 verschrauben.
- é Vormontiertes Teil auf Fahrzeug aufstecken und Abdeckungen ggf. um die Endrohre nacharbeiten.
- é Heckschürze und ggf. Carbon-Diffusor wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder verschrauben.