

MONTAGEANLEITUNG

BMW E46 Limousine

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Heckschürzenansatz

Heckschürzenschwert (wahlweise mitzuverwenden)

03.09.01

Lieferumfang

1 Heckschürzenansatz 3067061 KER	1 Heckschürzenschwert 3067065KER
1 Klebmasse KDM 310	6 Schrauben M6x25
1 Reiniger	2 Schrauben M6x60
1 Primer	8 Sicherungsmuttern M6
8 Nieten 3,9mm	16 U-Scheiben 6x30
2 Z -Winkel 15 mm	2 Abstandshalter
2 Z -Winkel 50 mm	

Vormontage Heckschürzenansatz

Original-Heckschürze laut Abb.1 ausschneiden.

Heckschürzenansatz im Rohzustand (unlackiert) in die serienmäßige Heckschürze einpassen, wieder abnehmen, Anlegekanten abrunden und ggf. nacharbeiten.

Heckschürzenansatz an Original-Heckschürze wieder mittig ansetzen und vorübergehend befestigen (z.B. mit Schraubzwingen).

Mitgelieferte Z-Winkel wie folgt zwischen Unterkante Original-Heckschürze und Unterkante Heckschürzenansatz befestigen (siehe Abb. 2)

- 50mm-Winkel links und rechts ca. 10cm von der Radlaufseite aus gemessen
- 15mm-Winkel im Bereich der Luftführung

Dazu jeweils mit 4mm-Bohrer durch Heckschürzenansatz, Z-Winkel und Original-Heckschürze bohren und Z-Winkel mit 3,9mm-Nieten zunächst nur am Heckschürzenansatz vernieten.

Heckschürzenansatz wieder abnehmen.

Lackierung

Typenschild vor dem Lackieren abdecken um Probleme beim TÜV zu vermeiden.

Heckschürzenansatz gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren.

Endmontage

Original-Heckschürze und Heckschürzenansatz an den Klebeflächen staub- und fettfrei mit Reiniger säubern.

Primer auf Heckschürzenansatz und Original-Heckschürze auftragen (s. Hinweise auf der Primerflasche). Auf Heckschürzenansatz Kleber auftragen (ca. 1cm innerhalb der Oberkante) und beide Teile miteinander verkleben.

Die im Heckschürzenansatz vormontierten Z-Winkel nun auch an der Original-Heckschürze vernieten.

Heckschürzenansatz an den beiden Radlaufkanten mit Feststellzangen vorsichtig festklemmen.

Überschüssige Klebmasse sofort nach dem Verkleben entfernen.

Fertiggestelltes Teil ca. 24 Stunden lagern bis Kleber ausgehärtet ist.

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Montage Heckschürzenschwert

Heckschürzenschwert am Heckschürzenansatz ausmitteln.

Mit Bohrer (6,5mm) folgende Bohrungen anbringen:

- Je 1 Bohrung links und rechts ca. 5cm vor Schwertende
- 2 Bohrungen im Mittelbereich durch die markierten Stellen, auf die die mitgelieferten Abstandshalter gesetzt werden, die ebenfalls durchbohrt werden.
- Je 2 Bohrungen links und rechts verteilt im Seitenbereich des Heckschürzenansatzes.

Heckschürzenschwert durch die jeweils äußeren 3 Bohrungen mit Schrauben M6x30mm, den mitgelieferten Sicherungsmuttern und jeweils 2 U-Scheiben M6x30 (von oben und unten) mit Heckschürzenansatz verschrauben.

Für die mittleren beiden Bohrungen (mit Abstandshaltern) die mitgelieferten, längeren Schrauben (M6x60mm) verwenden.

Abb.1

Abb.2

(Fahrzeugseite rechts)



