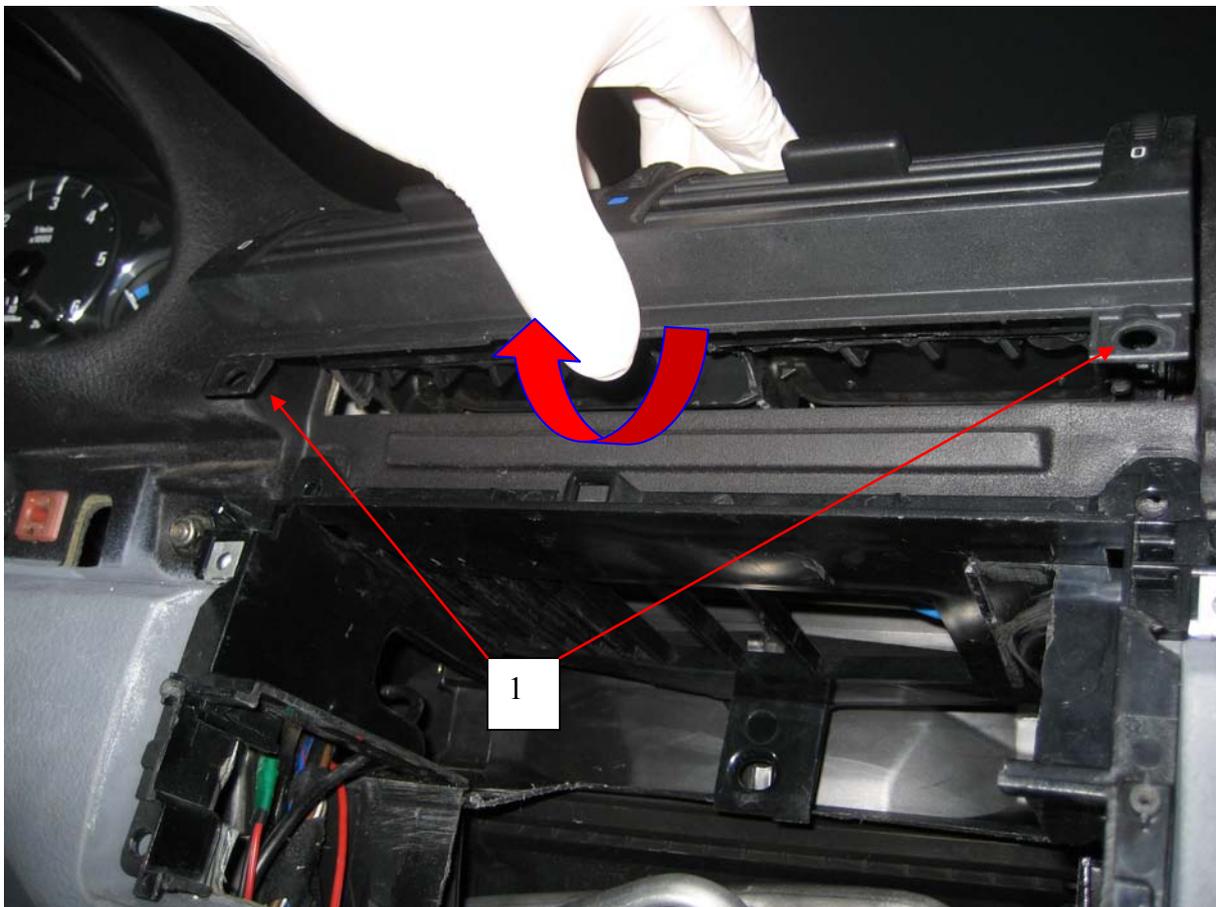


This mounting instruction shows you the best way for an exclusive installation for the double-DIN device, good luck !!!

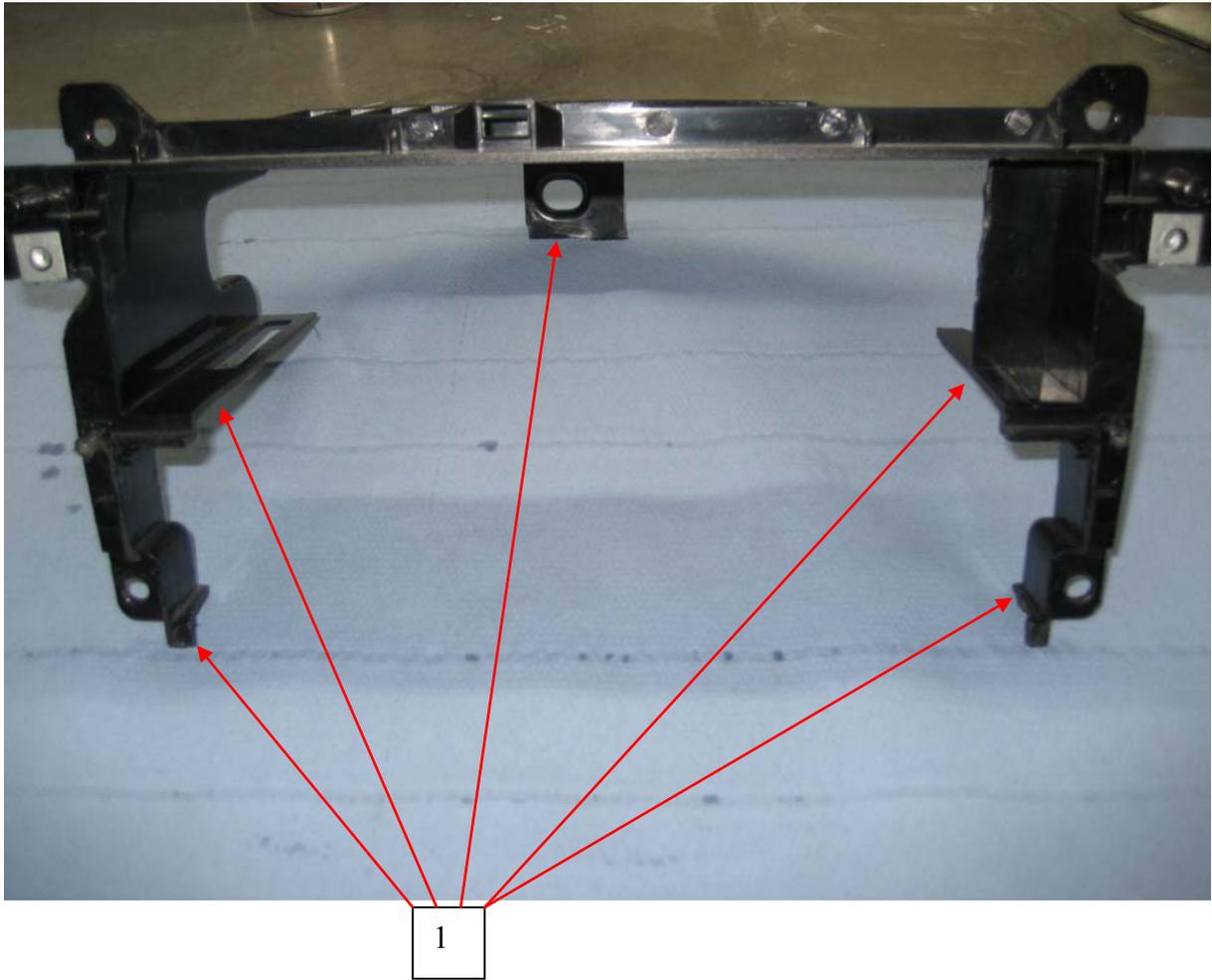
One notation to the material; its a prototyping PUR-material with ABS character, resistant up to 120°C and elastic. Compared to GFK, Epoxyd and normal PUR it don't hardens glass-hard and is ductile in many percent, but anyway, dont overbend the material, especially be careful if you got an oversized bezel (china-models) with large displays, then the upper bar is very thin

For raw bezel buyers, clean the bezel with thinner, sand the surface with wet-sanding paper K600 and brush it. The material can be brushed directly and very well. You dont need a plastic primer.

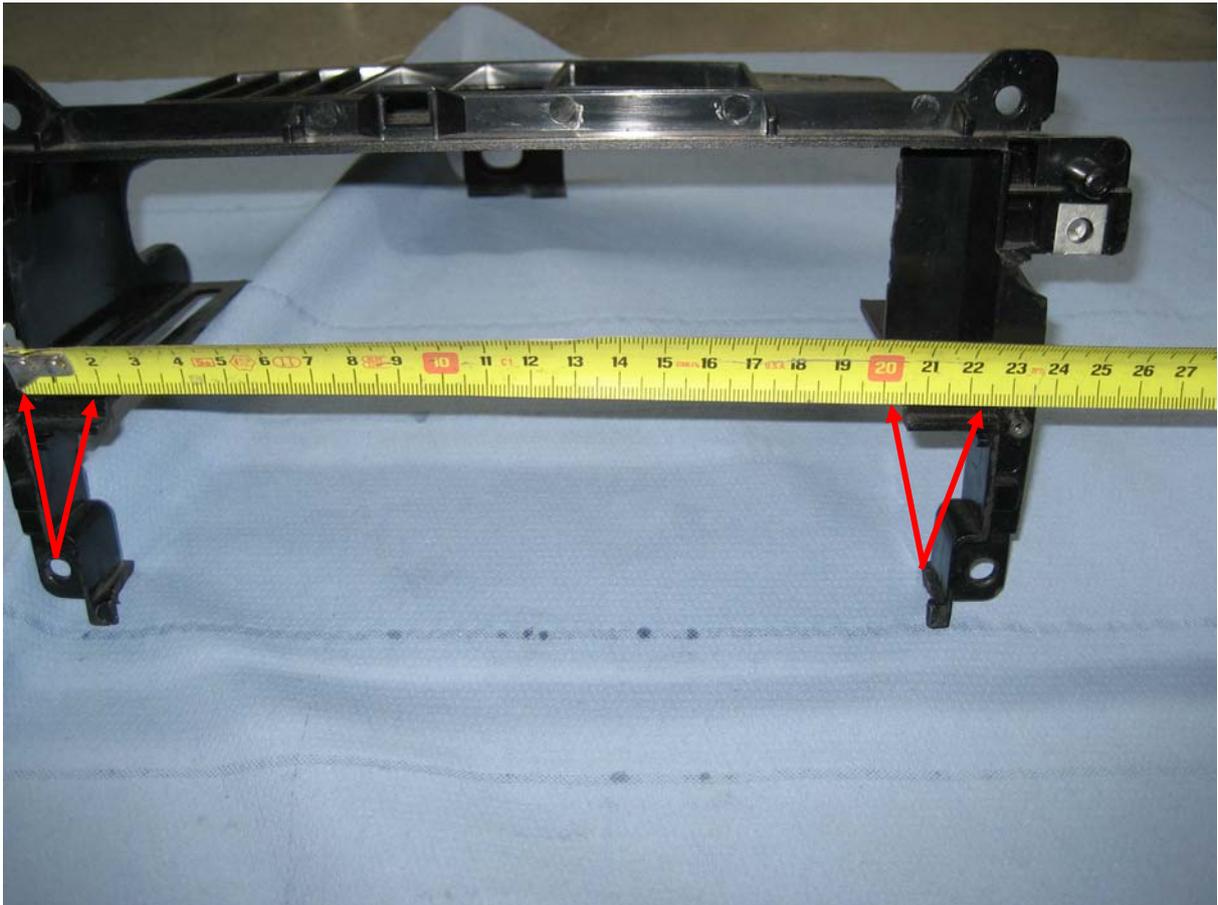


- 1: Descrew the screws and demount the upper air nozzels for putting out the original radio holder, be careful at this part, best is to put out the nozzels like in shown way with a rotary motion

Als erstes die beiden Schrauben lösen und die oberen Lüftungsdüsen mit einer Drehbewegung von unten lösen. Vorsicht an dieser Stelle, diese sitzen sehr fest. Es lohnt sich hier mit etwas Vorsicht heran zu gehen!

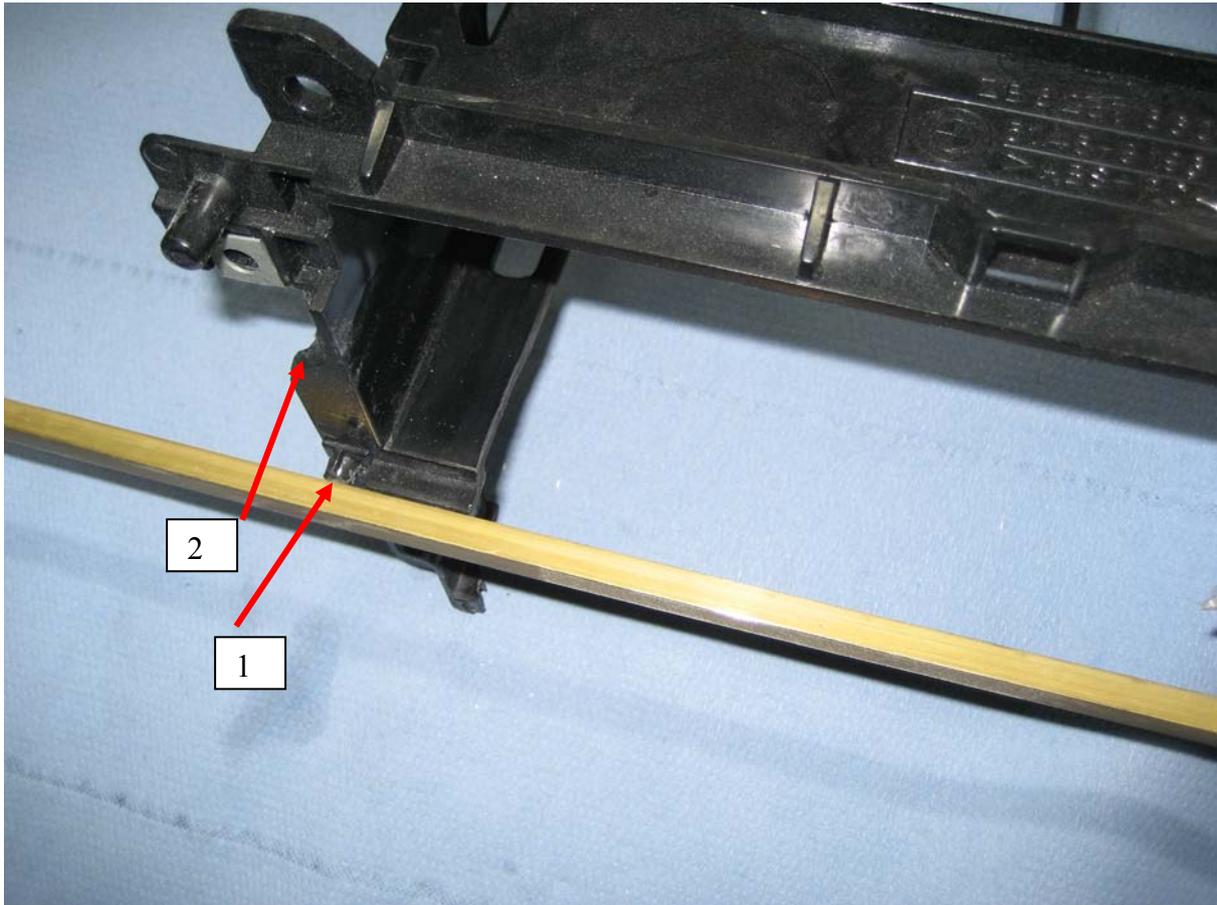


1: Cutout the radio holder like shown arrows, that the new D-Din holder has enough space  
Den Radio wie oben gezeigt ausschneiden, damit der D-DIN Halter genug Platz hat



Leave about 2cm place left and right

Recht und links bis ca 2cm ausschneiden



1: Shorten the fixing-bolts left- & rightside with a saw that they are flat with the crossbrace

Die beiden Fixierbolzen kürzen, damit sie plan an der gezeigten Querstrebe anliegen

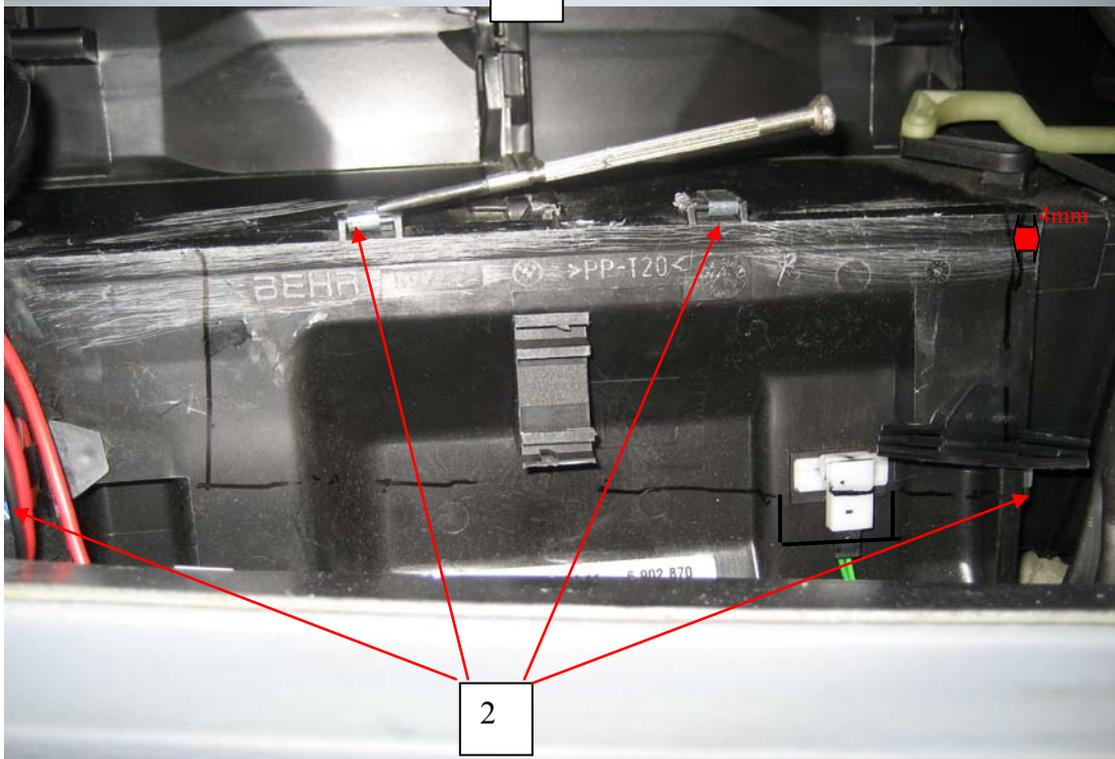
2. For Bezel users cutout the plastic edge at this place left-& rightside with a dremel or a rasp

Für die D-DIN Blende die Ecken des Radioträgers an dieser Stelle mit einer Feile oder Dremel abtragen



Drill 2mm holes through the planed bolts on both sides

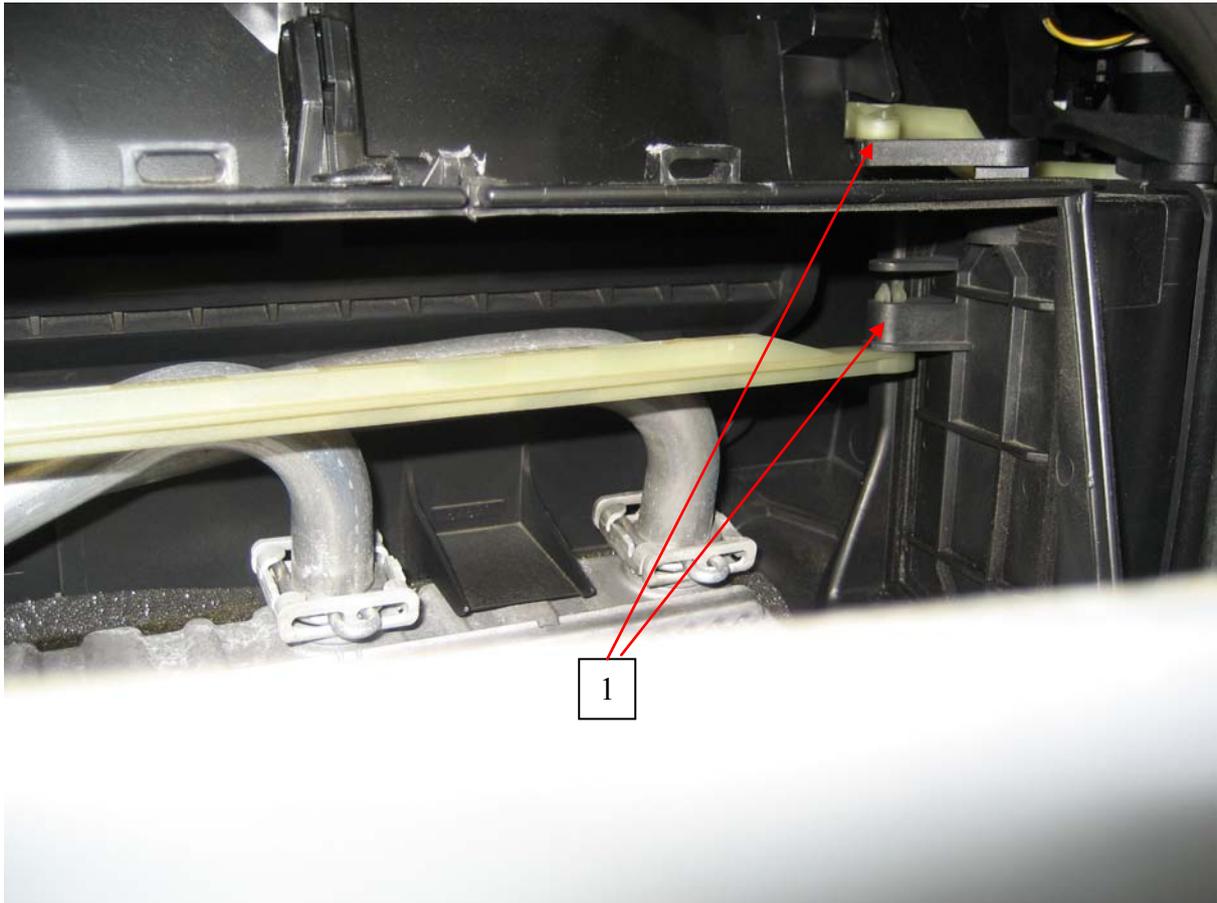
Die planen Bolzen beidseitig mit einem 2mm Bohrer durchbohren



1: Remove all cables that the BEHR Air box is totally free to place the cutout template  
Place the template at the cross-borderline and rightside 4mm before the curb, newer versions also demount the temp-sensor (green cables) and also cutout the offset for the temp-sensor

Alle Kabel auf dem Behr Kanal entfernen, die Schablone an der Knicklinie auflegen, rechts 4mm vor der vorstehenden Kante anlegen, mit neuer Version auch den Temp-Sensor herausziehen (Grüne Kabel) und den Absatz für den Temp-Sensor herausschneiden. Anmerkung: Es muss nicht genau auf Millimeter geschnitten werden, der Bund des Kastens bietet Toleranzen beim ausschneiden

2: Declip all 4 clips for cleaning the box inside lateron and demounting the inner vent-flap-arm  
Die 4 Clipse entfernen, um später die Box innen zu reinigen und den Lüftungsklappenarm zu lösen

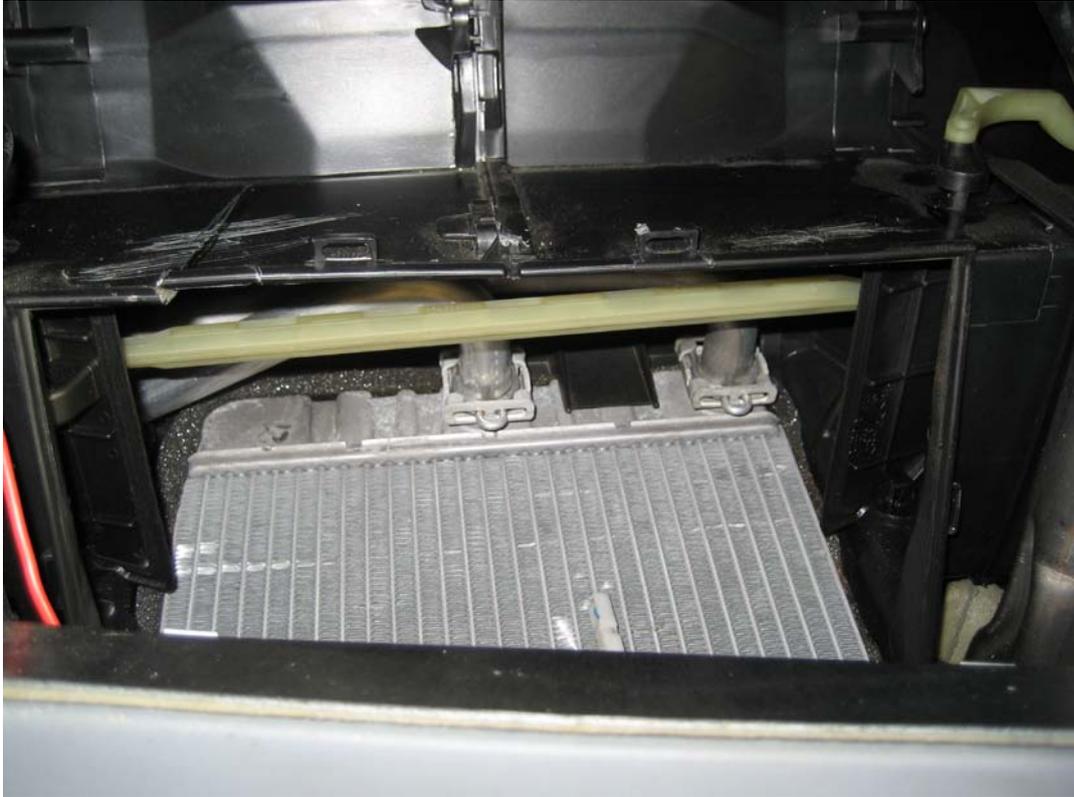


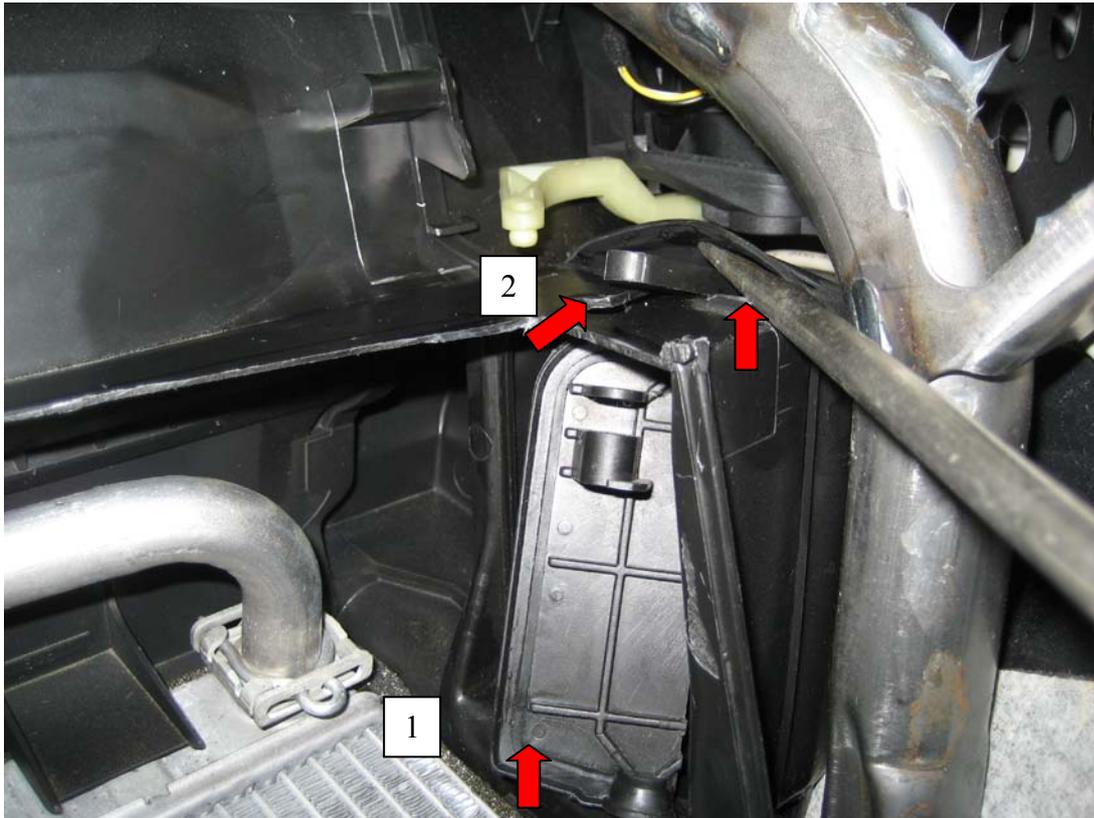
1: Declip the inner vent-arm, put it out and declip the outer motorized arm, use a screw driver for both

Den inneren Lüftungsklappenarm lösen und herausnehmen, ebenfalls den äußeren Motorarm. Am besten vorsichtig mit einem Schraubenzieher aushebeln

2. Close the box again and outline the template for the cutout, best is you use a dremel-like device, also a very sharp cutter-knife will work. Be careful at that part

Die Lüftungsbox wieder schließen, die Schablone auflegen und anzeichnen. Die Linie am besten mit einem dremelartigen Gerät ausschneiden, bitte Vorsicht bei scharfen Cutter-Messern, wenn es nicht anders geht



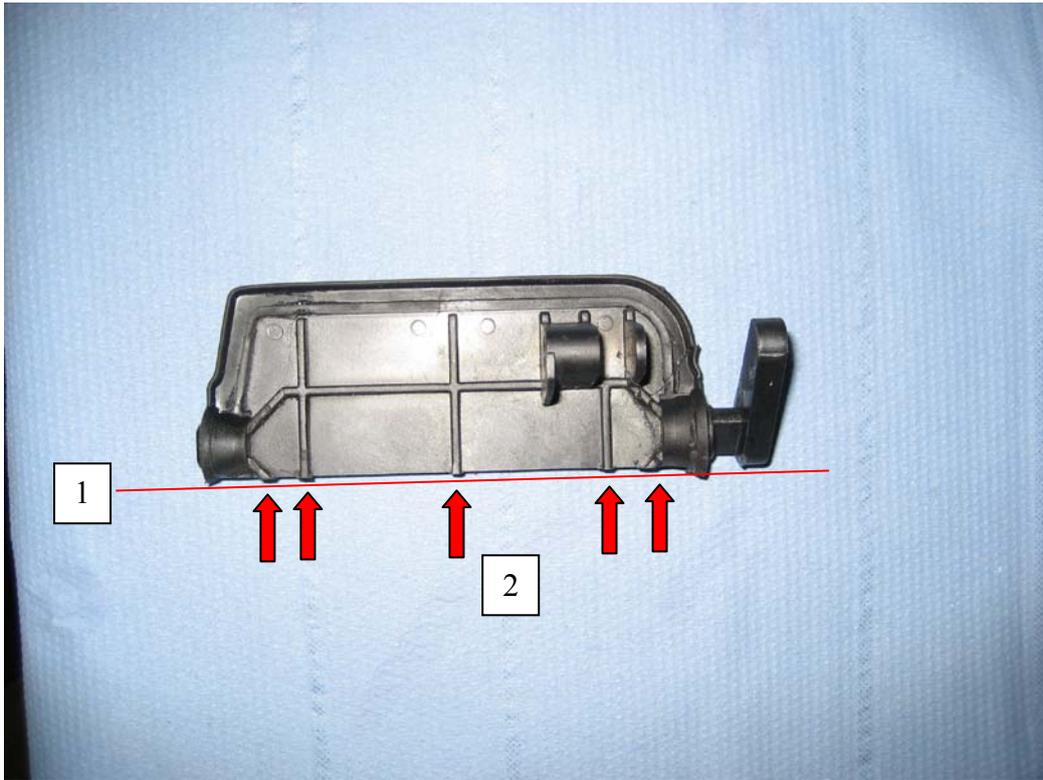


1. Lift up the right air-flap at the bottom rotation center and put it out

Die untere Drehachse der rechten Lüftungsklappe nach oben anheben und aushebeln

2. Next step liftup the air-tunnel plastic-connection and pull out the right air-flap, also be careful that the head doesn't brake

Nun den Lüftungskanal an der Verbindung anheben und die rechte Lüftungsklappe herausnehmen. Ebenfalls Vorsicht an dieser Stelle, damit der Hebelkopf nicht abbricht



1. Cut the flap with a dremel like above

Die Lüftungsklappe wie oben teilen

2. Round the 5 racks at both sides with a rasp

Die 5 Querstege an den Spitzen auf beiden Seiten mit einer Feile verrunden



Replace the flap again with the big screw driver, glue the cutted front-part with super-glue at the case. Clean the both gluing-sides with thinner and sand it locally, cause BEHR used vaseline for better flap movement

Die Klappe wieder mit einem großen Schraubenzieher einhebeln, den abgeschnittenen Fronteil mit Sekundenkleber am Gehäuse ankleben. Vorher die Klebeseiten mit Verdünnung reinigen und etwas aufrauen. BEHR benutzt Vaseline für leichtgängigeren Klappenmechanismus



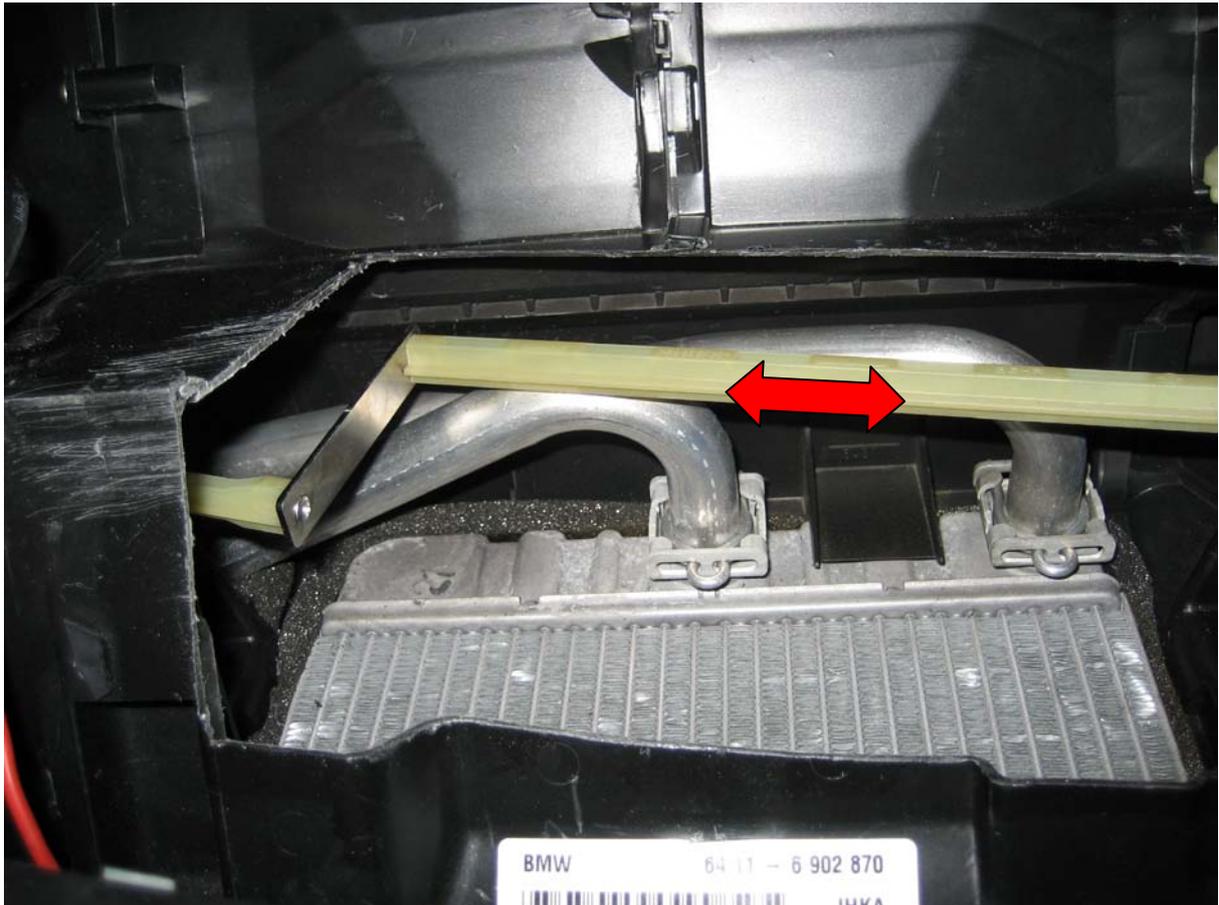
Cut the vent-arm at the left side 3,5cm at the left end with a dremel or saw, drill 2mm holes central at both sides

Den Lüftungklappenarm auf der linken Seite 3,5cm vor Ende durchtrennen, auf beiden Seiten zentrisch ein 2mm Loch bohren



Place-in the adapter plate and screw it

Das Adapterblech einsetzen and an beiden Seiten verschrauben



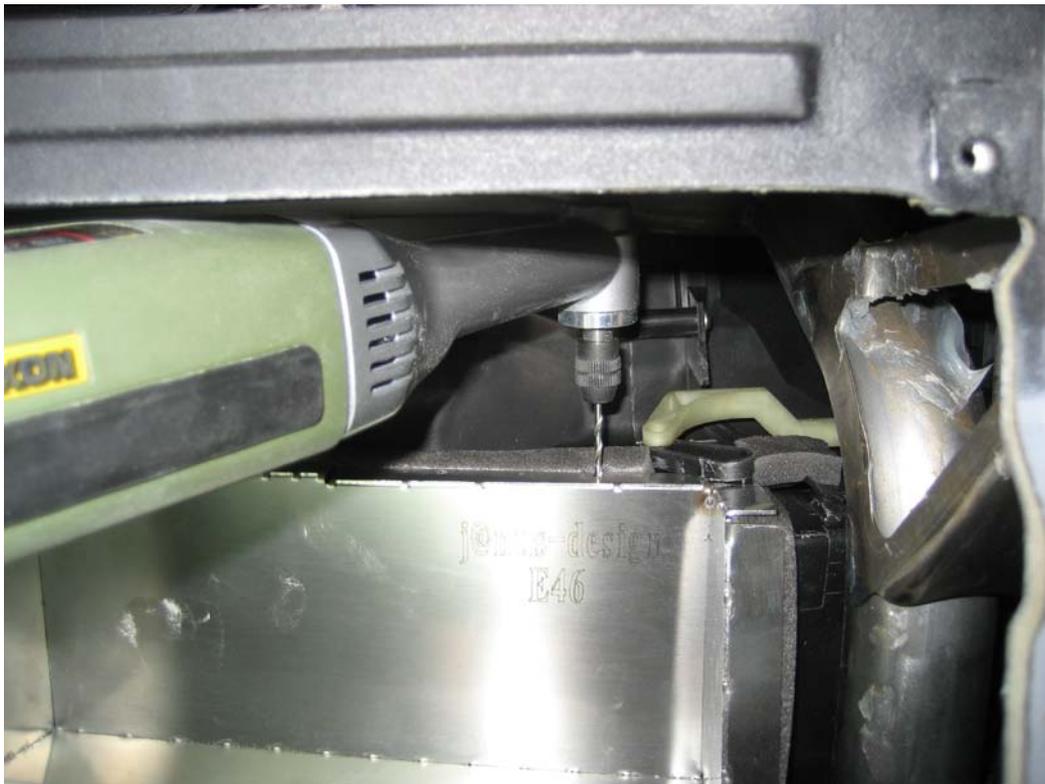
Place-in the vent-arm again and test movement, connection should work again

Den Verbindungsarm wieder einsetzen und Funktion testen



glue the sealing foil at the revolving border

Das Dichtband umlaufend aufbringen



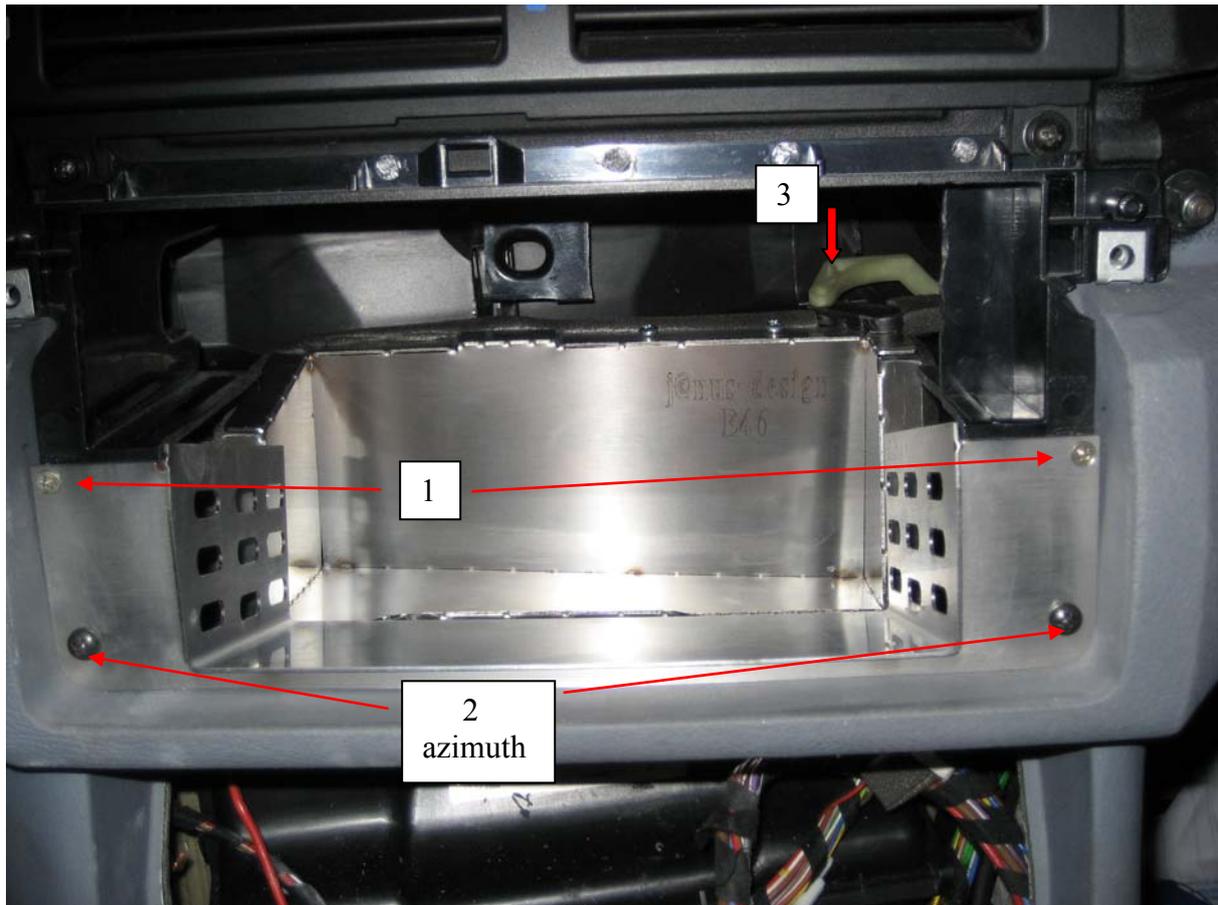
Place-in the new VA adapter- box, drill 2mm holes at 4 points and fix it

Das Teilgehäuse einsetzen und an den 4 Punkten 2mm Bohrung anbringen, das Gehäuse verschrauben



Replace the radio holder and now drill 2mm holes through the cutted bolts through the dashboard (long drill)

Den Radioträger wieder einsetzen und 2mm Löcher durch die Fixierbolzen durch das Armaturenbrett bohren, den Bohrer hier extra lang ansetzen, damit das Armaturenbrett keinen Schaden nimmt



Sit-in the D-DIN holder, screw it with the upper (1) screws, then use the thicker long screws for the bottom holes (2), don't tighten them to hard, just that the holder sits close to the dashboard. You can adjust the main azimuth with bottom screws angle of the D-DIN device. Reconnect the motorized vent-arm

Den D-DIN Halter einsetzen und mit den beiden oberen Schrauben fixieren, die beiden dicken unteren Schrauben nicht ganz fest anziehen, eben dass der Halter am Armaturenbrett anliegt. Mit den beiden unteren Schrauben lässt sich auch der Hauptneigungswinkel des D-DIN Gerätes einstellen (normal 10°). Den Motorlüftungshebel wieder einclipsen

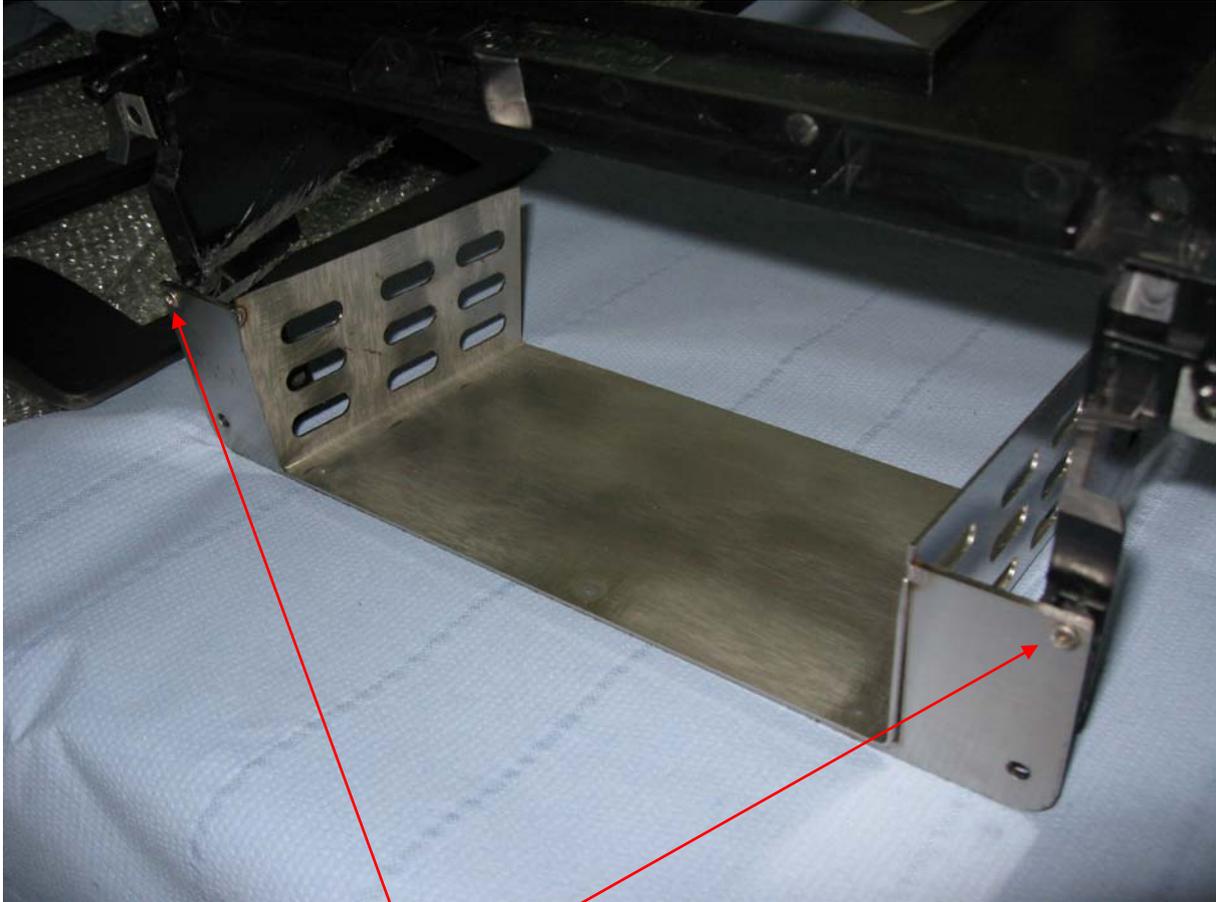


Softly press the D-DIN bezel inside the dashboard that and fix it with the screws. Don't screw them to endpoint, just that they are flush

Die D-DIN Blende vorsichtig ins Armaturenbrett einfügen und mit den beiden Schrauben fixieren, diese bitte nicht endfest anziehen

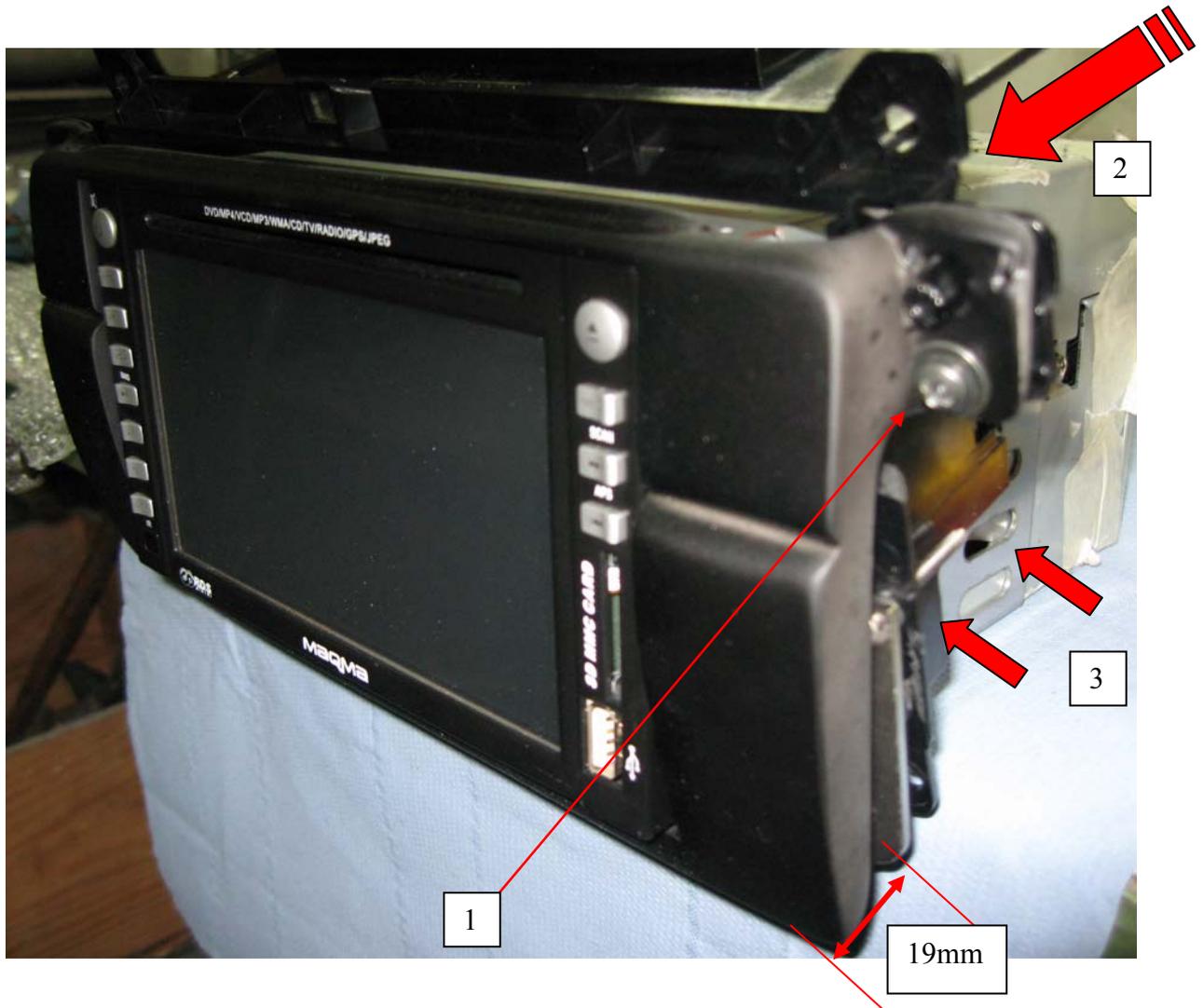
With the holder you have now various adjustment possibilities. Up/Down, In-Out inside the holder, also main azimuth on front of the holder

Sie haben nun mit dem Halter verschiedene Einstellmöglichkeiten. Auf+Ab, Vor-Zurück zwischen Halter und Gerät, ebenso Hauptazimutwinkel vorne am Halter.



Now descrew all again and put parts together like picture above, we are going to locate the ddin-device correctly now.

Die Blende, den Gerätehalter und den Original- Funktionsträger wieder demontieren und eine Dummy- Vorrichtung bauen, um das Gerät richtig zu plazieren.



1. Mount the bezel now with both ear screws at the original radio-holder, be very careful at that part, cause the bezel is only fixed at two points (distance front surface to metal sheet at bottom border = 19mm, also see page 23)

Die Blende nun von vorne an den Funktionsträger schrauben, bitte äußerst vorsichtig an dieser Stelle, die Blende ist nur an 2 Punkten fixiert (Abstand Blendenoberfläche zu Unterkante Gerätehalter = 19mm, siehe Abstandhalter seite 23)

2. Move the device now from the backside through the whole dummy-construction that it sits perfectly located inside the bezel cutout

Das D-DIN Gerät nun von hinten durch die gesamte Dummy-Konstruktion schieben und auf perfekten Sitz innerhalb des Blenden-Ausschnittes prüfen

3. Use a marker for the 4 x M5 screws now, maybe use included washers if the screws may be too long ...very different depth, depends on what device you have. Screw now the mounting screws

Mit einem Liner die Position der Schrauben markieren, evtl. die beigelegten Unterlegscheiben benutzen.... verschiedene Gewindetiefen je nach Gerät. Diese nun anziehen



Position the device that it sits perfectly at all 4 corner, this will be the best location.  
Demount only the front bezel now, you can place-in the device + holder inside the dashboard  
again

Das Gerät so positionieren, dass es an allen 4 Ecken bündig abschließt. Die Frontblende  
wieder demontieren und das DDIN-Gerät mit samt dem Halter wieder ins Dashboard  
verschrauben, Kabel anschließen nicht vergessen !!



Beide beigefügten Abstandsschrauben mit Distanzgummi einschrauben und auf ca. 10mm Kopfabstand einstellen, die Blende aufsetzen und prüfen. Eine ideale Einstellung ist gefunden, wenn die Blende umlaufend genau bündig und ohne Tiefenabsatz mit dem Cockpit abschließt

Mount both distance screws with gromets and place them about 10mm headspace to the ground sheet. Place-In the bezel. An ideal distance is found when the bezel bottomsides closes perfectly to the dashboard



Falls die obere Deckblende auf der Blende sich aufspreizt, von Modell zu Modell verschieden, bitte rückseitig etwas aussparen

Dremel out the interior-bezel like shown above, if it seats up to the bezel and the gap is too big