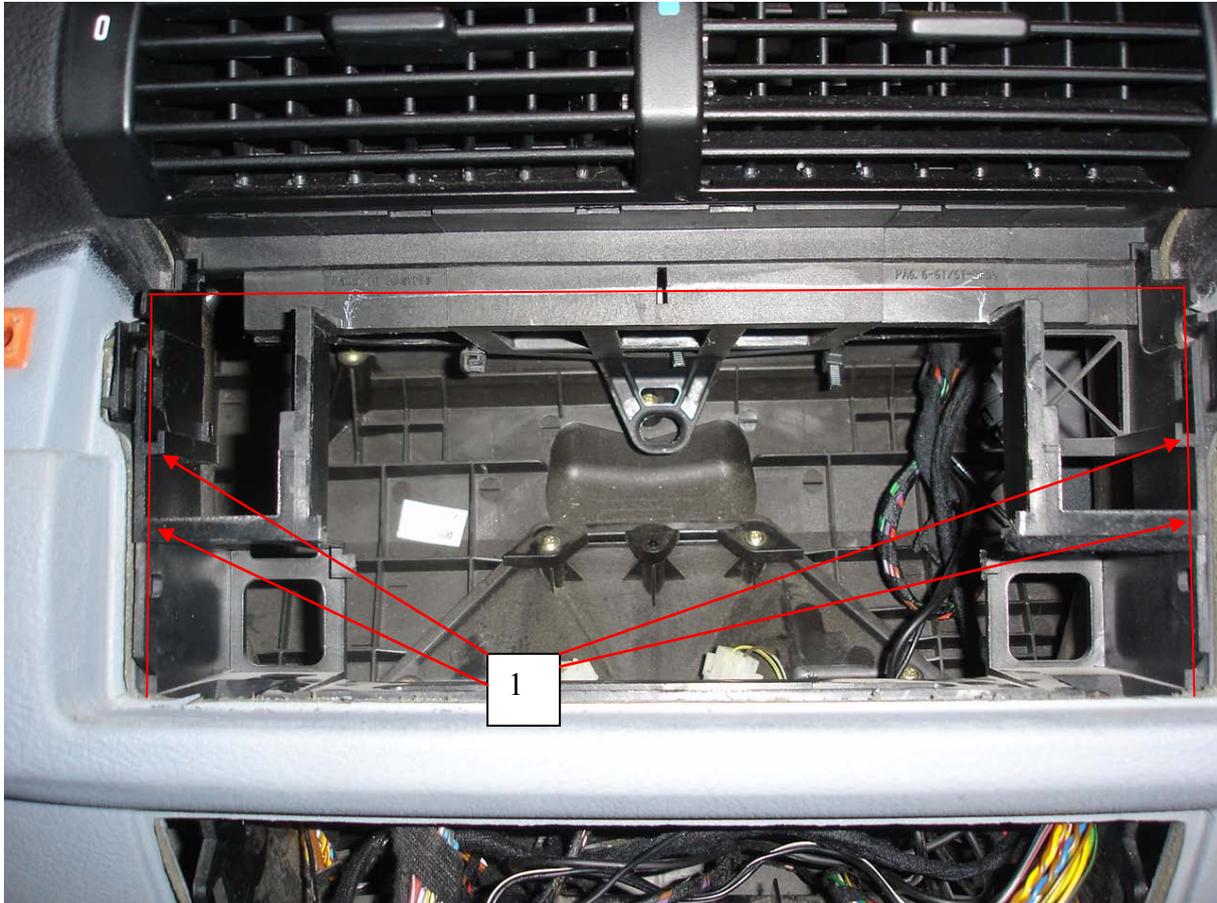


This mounting instruction shows you the best way for an exclusive installation for the double-DIN device, good luck !!!



- 1: Descrew the org device of the E53 (non navi model) and cutout the plastic frame till vertical side plates (next pic), best use a dremel like tool

Bitte das Original Radio ( nicht Navi-Modell) wie liniert bis zu den vertikalen Plastikwangen ausschneiden (nächstes Bild), benutzen sie dazu am Besten ein dremelartiges Gerät



navi-model

Very easy, you have to cutout nothing

Beim Navi-Modell müssen sie nichts ausschneiden



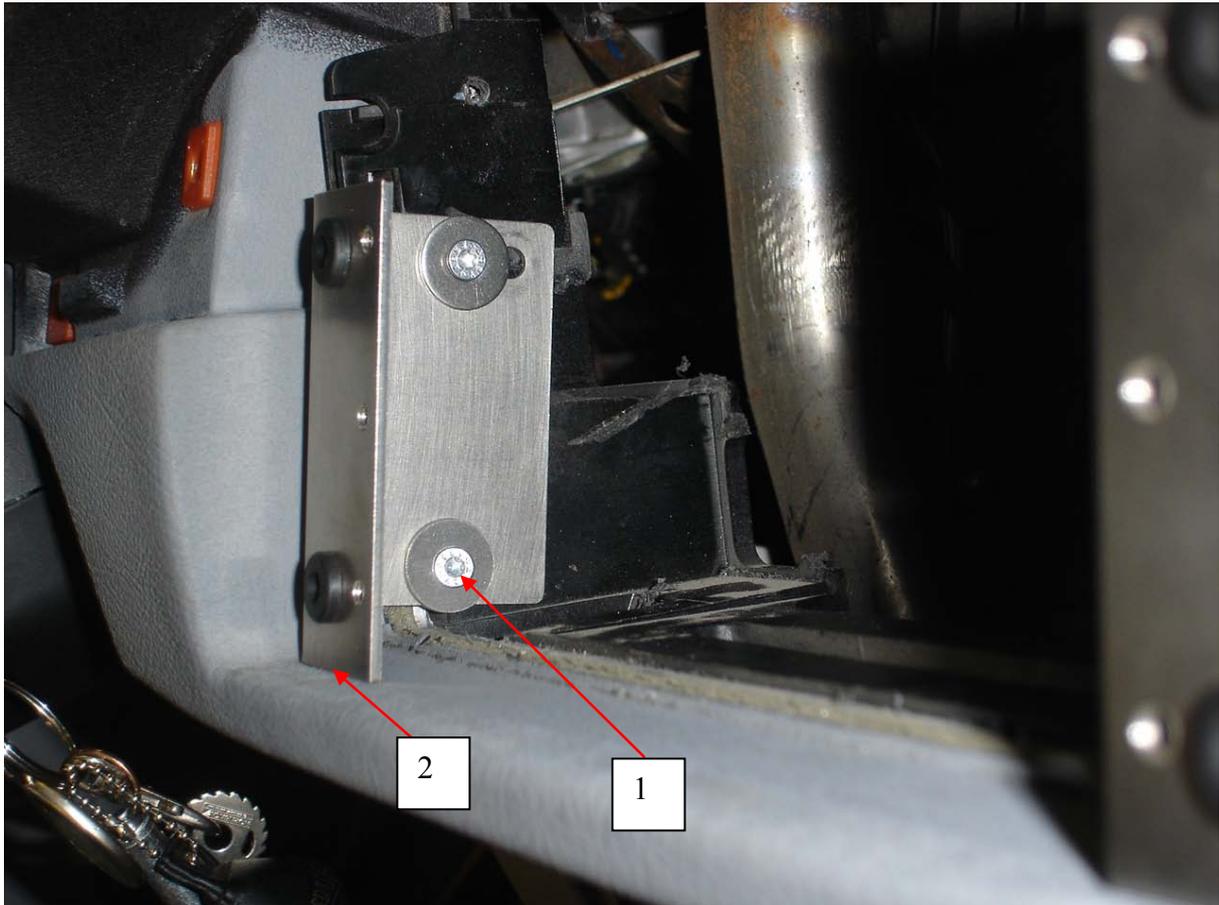
ready opening



screwed mounting-kit, mounting-kit zusammengeschaubt



- mount the mounting with both side angle-sheets (round corner at bottom) and 6 x inbus screws, place the grommets in 4 holes and simply press the bezel on the construction.
  - now place the whole construction inside the dashboard and find correct angle of your bezel position, you may also mount again the interior wood frames for best adaption
  - mark now the position of the 4 long-holes of the side-angle sheets inside with an edding marker, don't shift the bezel
- 
- den mounting-kit zusammenschrauben, die beiden Winkelbleche (runde Ecke unten) mit 6 Inbusschrauben an den Mittelträger schrauben, 4 Gummitüllen einfügen und die Blende aufschieben
  - die gesamte Konstruktion nun ins Cockpit schieben und die korrekte, bündige Position der Blende finden, am Besten dazu die Interiorblenden nochmals aufschieben
  - nun mit einem Marker-Edding die 4 Langlöcher der Seitenwinkel an den Kunststoffwangen des ausgeschnittenen Radiohalters markieren, unbedingt achten, dass die Blendenkonstruktion dabei nicht verrutscht

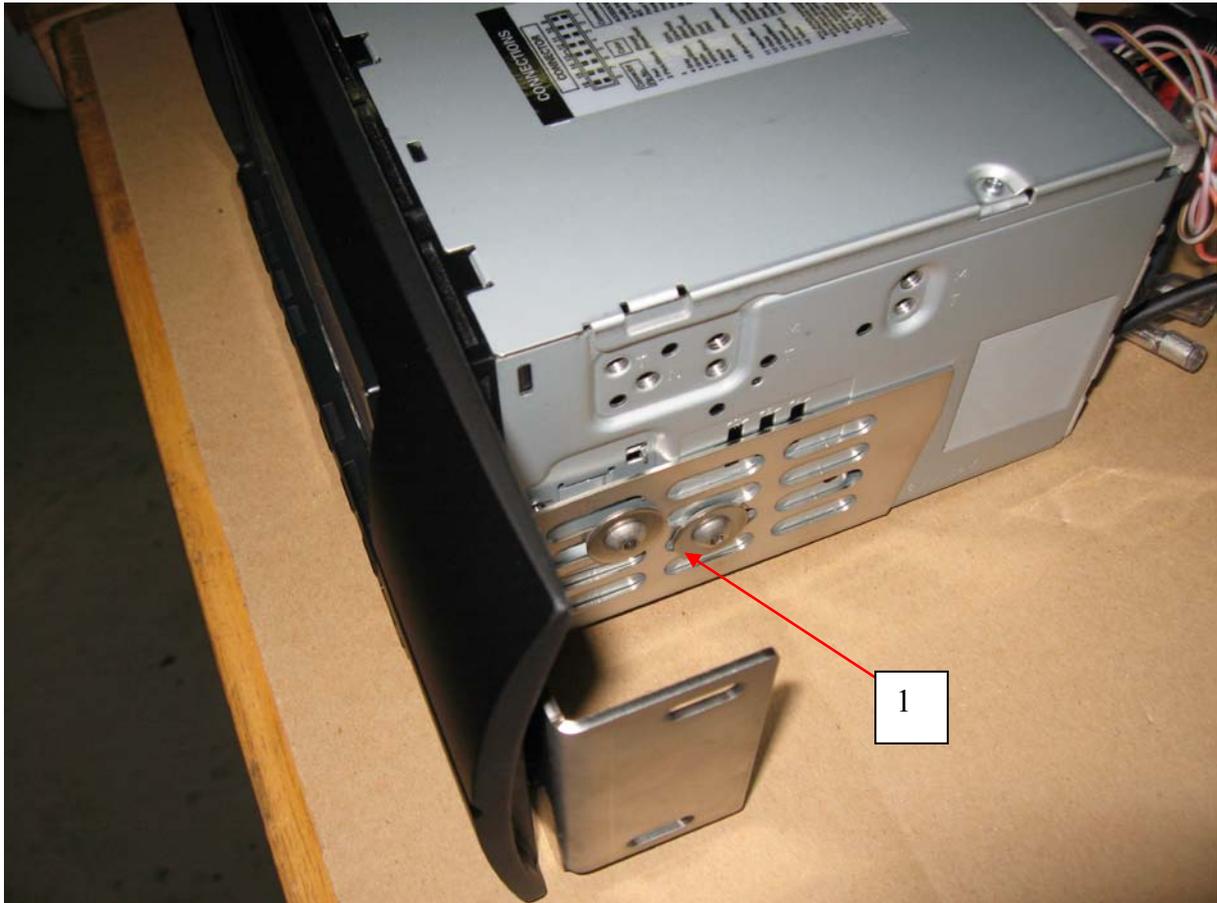


put out the whole construction, also de-screw the side sheets

- 1: place in the side-sheets at marked position, drill 4 x 3mm holes and screw the both side sheets at the dashboard
- 2: mark again the button line with an edding-marker, de-screw side-sheets again

die komplette Konstruktion herausnehmen, Blende abziehen und die Seitenbleche losschrauben

- 1: die Seitenbleche an die markierten Langlöcher setzen, 4 x3mm Löcher bohren, anschrauben
- 2: untere Kante der Seitenbleche erneut mit einem Edding-Marker linieren, die Seiten wieder abschrauben



Start now the dummy-construction and relocation of your d-din device on the workbench. Slide the bezel on the device holder and move the d-din device rearside inside the construction. Adjust the d-din device and bezel to your needs that it sits perfectly. Back-forward, up-down, main angle, you are totally free Only keep in mind that motorized panels need round 1,5 mm freeness at the top (not bottom!!!) for opening. Then fix the d-din device (1) with included inbus-screws

Starten sie nun die Dummy-Konstruktion auf der Werkbank für die perfekte Positionierung des D-Din Gerätes zur Blende. Dazu die Blende wieder auf den Gerätehalter schieben, das Gerät von hinten in den Halter einschieben und nach Ihren Wünschen ausrichten. Mit den beiliegenden Inbusschrauben am Gerätehalter verschrauben (1). Vor-Zurück, Hauptwinkelverstellung, zur Positionierung haben sie alle Freiheiten. Bitte jedoch berücksichtigen, dass Geräte mit Motorschlitten an der Oberkante (nicht Unterkante!!!) ca. 1,5mm Freiraum für die Display-Schwenkbewegung benötigen



One example of good position (Clarion Max HD) like in an E39

Gute Position am Beispiel des Clarion MAX HD gezeigt im E39

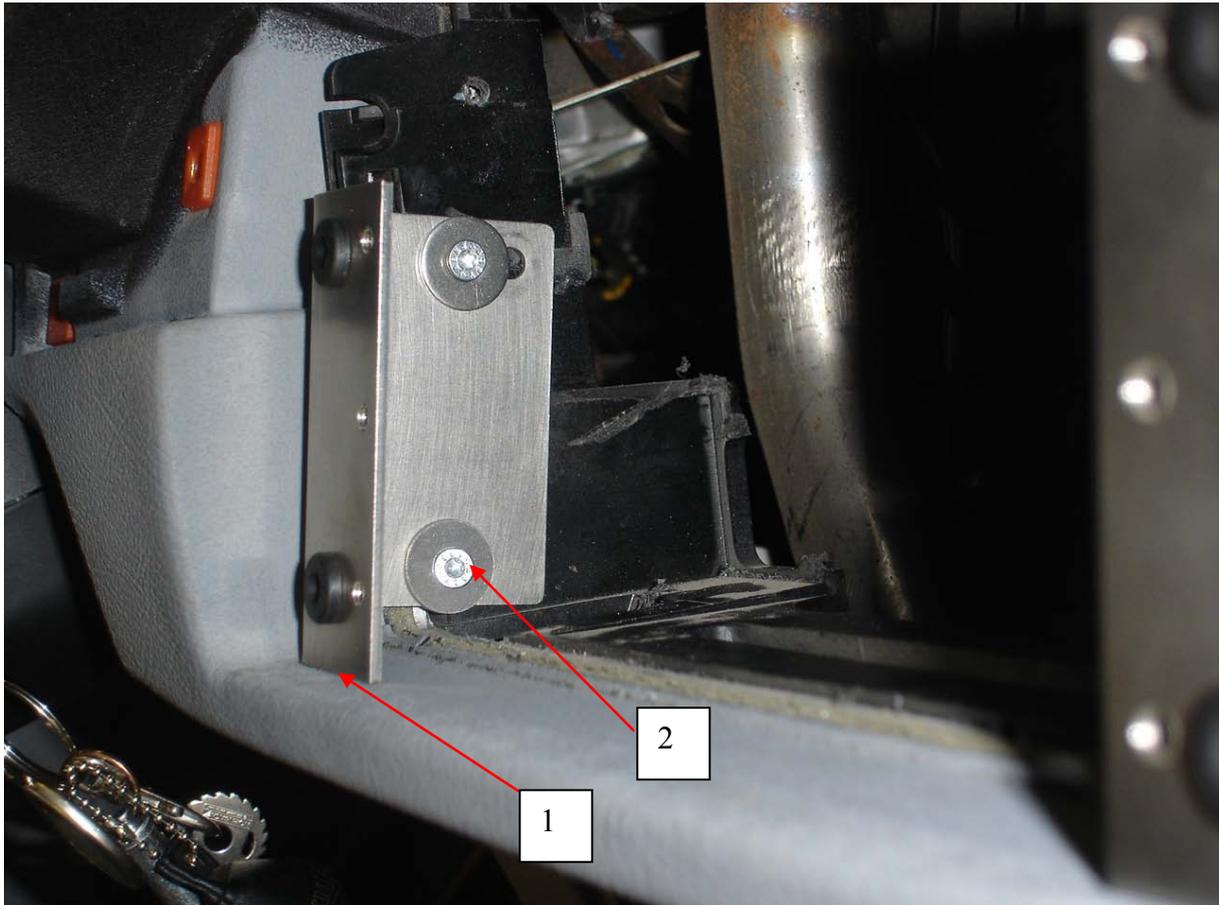


Put off the bezel and descrew now both angle sheets of the middle part  
**Don't** descrew the D-Din device off the middle part !! It's **adjusted and fixed** now

Die Blende abziehen und die beiden seitlichen Winkelbleche wieder vom Mittelteil lösen  
Das D-Din Gerät bitte **nicht** mehr vom Mittelteil lösen !!!  
Die gefundene Position ist



Fixed now!!!



Place in both angle sheets back to the lined position (1) and screw them down again (2)

Beide Winkelbleche wieder ins Cockpit einsetzen, an der markierten Linie (1) positionieren und mit beiden Schrauben anschrauben



Place-in the middle part now, connect the cables and screw it with inbus-screws, you are ready now  
Don't forget the bezel :)

Das Mitteteil wieder ansetzen, die Geräte-Kabel verbinden und mit den Inbusschrauben verbinden. Geschafft!!! Fertig

Die Blende aufschieben nicht vergessen :)

