

Mounting- Instruction BMW E39 Doppel-DIN

This mounting instruction shows you the best way for an exclusive installation for the double-DIN device, good luck !!!

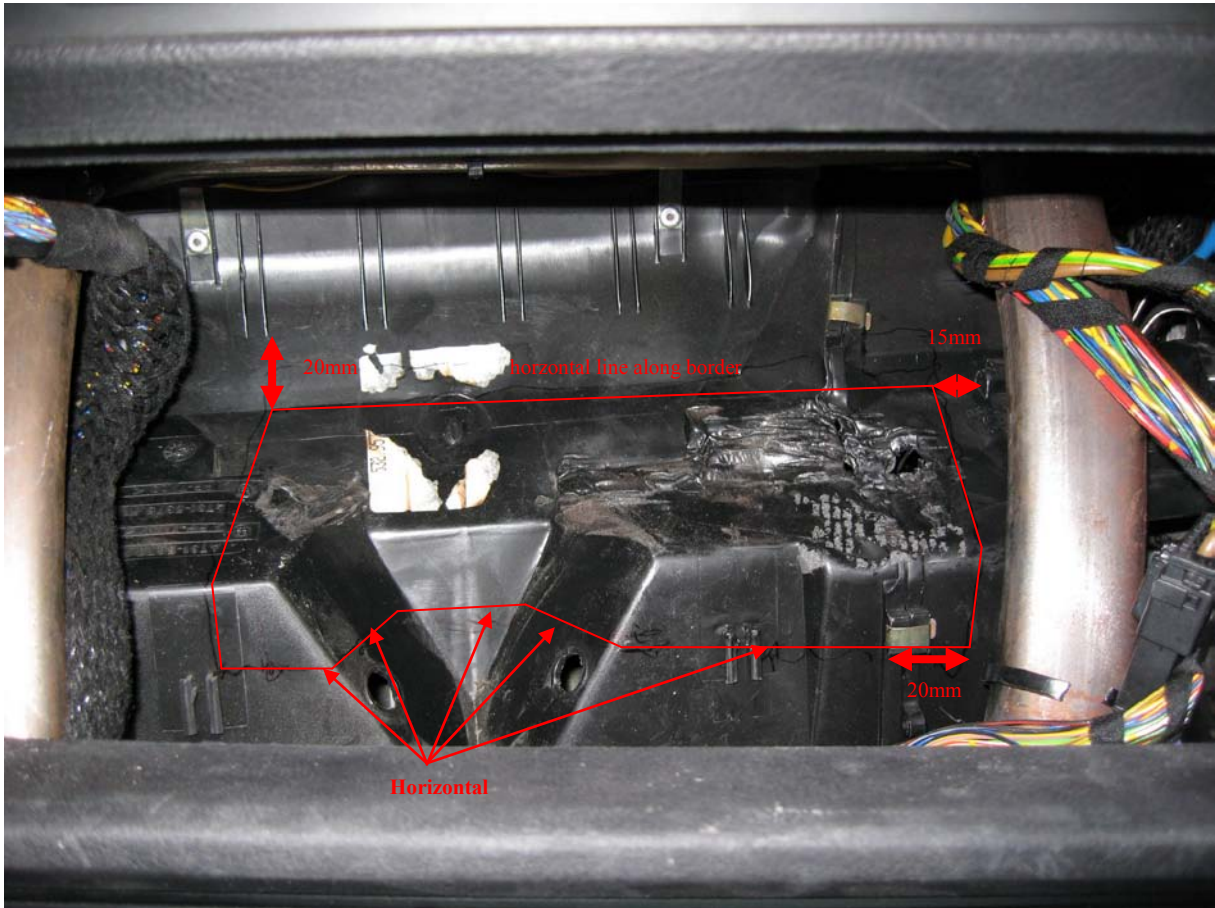
One notation to the material; its a prototyping PUR-material with ABS character, resistent up to 120°C and elastic. Compared to GFK, Epoxyd and normal PUR it don't hardens glass-hard and is ductile in many percent, but anyway, dont overbend the material, especially be careful if you got a oversized bezel (china-models) with large displays, then the upper bar is very thin

For raw bezel sellers sand the surface with wet-sanding paper K600 and brush it directly. The material can be brushed very well



- 1: De-screw the middle device holder of the E39 that the complete inner dashboard frame is visible and 4 screw plates (1) are free to connect

Bitte den Original Geräte-Mittelhalter demontieren, dass der gesamte Geräteausschnitt frei ist und die 4 Anschraubplatten (1) vollständig zugänglich sind. Dieser ist etwas umständlich verbaut. Dazu können sie den Mittelhalter mittig durchtrennen, oder diesen durch Losschrauben des Cockpit Unterteils herausnehmen



1: Remove all cables that the BEHR Air box is totally free , also de-clip the two Temp-Sensors inside the box
 All main lines are square to each other. You must not work exactly in millimeters cause the adapter box with revolving border of 15 mm gives you some freeness. Mark it with Liner and use a dremel like tool and cut it out

Alle Kabel auf dem Behr-Lüftungskanal entfernen, ebenfalls die beiden Temperatur-Fühler herausziehen.
 Starten sie mit einer der Linien und setzen immer 90° die nächste Linie an. Dabei müssen sie nicht exakte auf Millimeter arbeiten. Der 15mm umlaufende Bund des Adatpergehäuses gibt Ihnen genug Freiraum. Die Linien markieren und mit einem dremelartigem Geräte ausschneiden



Cutout Middle separating sheet (1), heating (driver/co-driver), in right angle to the ground

Das Trennblech (1) für Fahrer/Beifahrer im 90° Winkel bis auf dem Grund ausschneiden

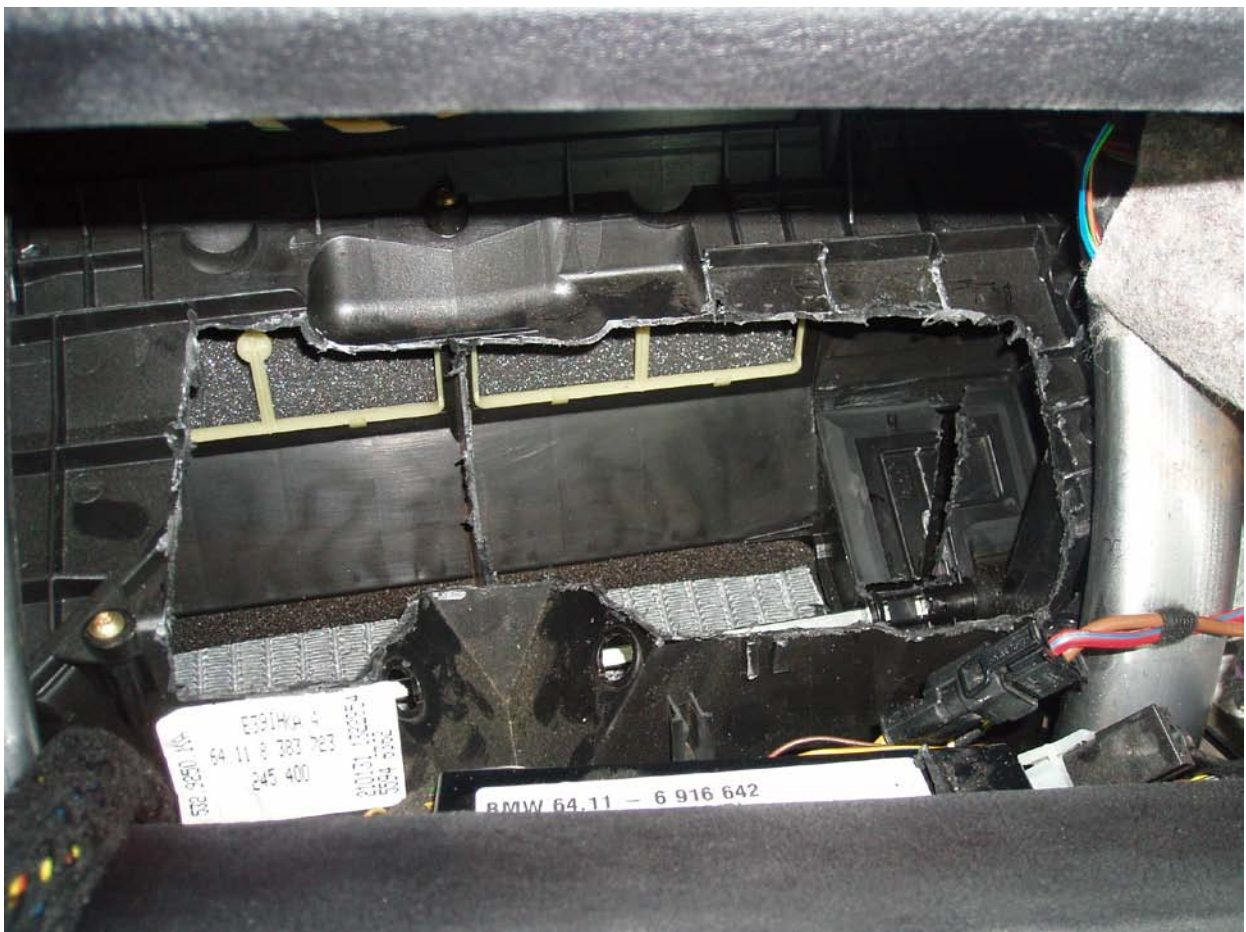
Press the air flap (2) co-driver to the front and mark it with the included triangle sheet, cut it out then also. Screw the triangle sheet with the included two small screws at the thin flap frame

Die Beifahrer Lüftungsklappe nach vorne drücken, das beiliegende Dreiecksblech auflegen, markieren und ausschneiden. Anschließend das Blech am schmalen Lüftungsklappen-Rahmen mit den beiliegenden kleinen Schrauben anschrauben

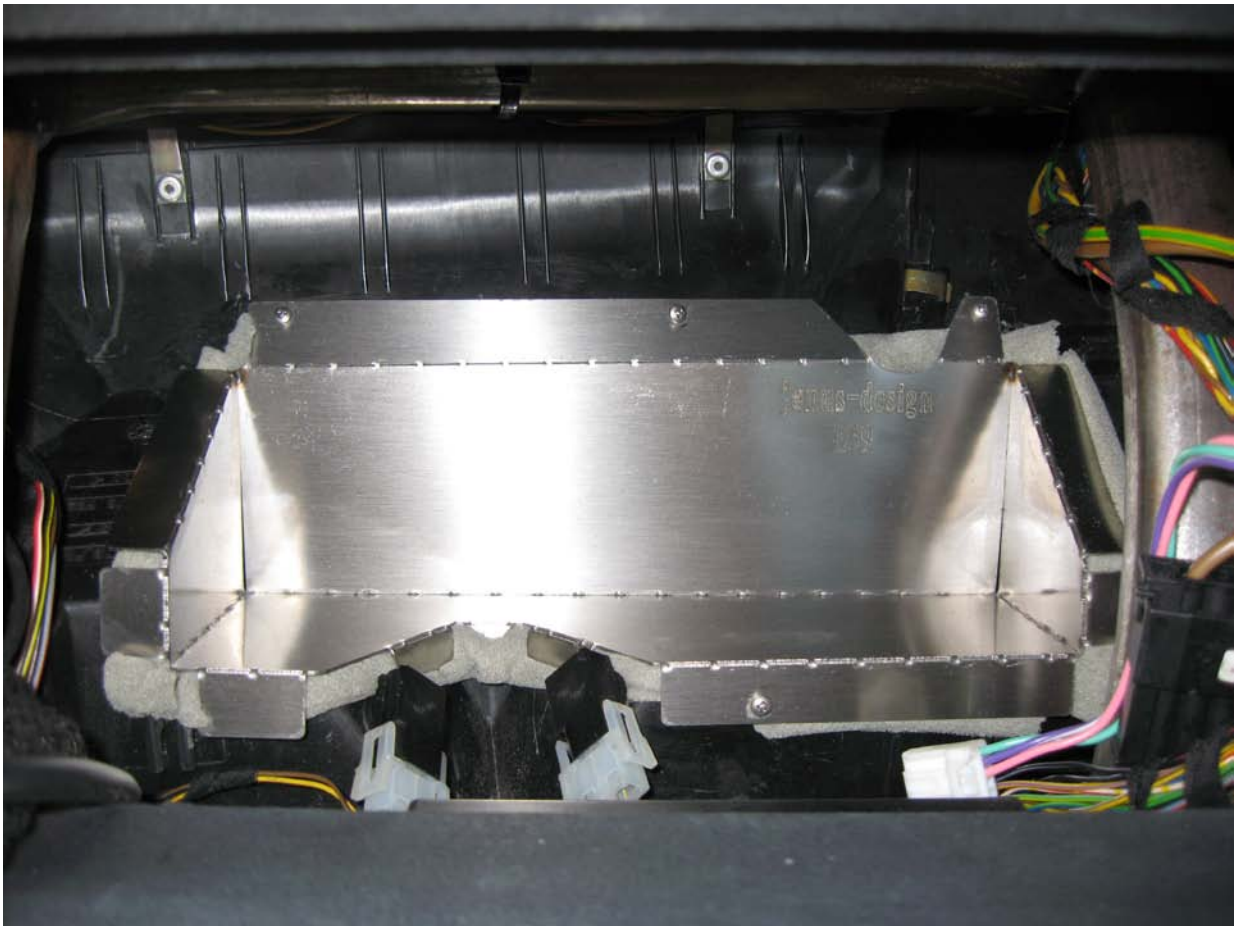
Achtung, attention!!!

For drivers with facelift model 2002+ follow the cutout on next picture, the box has little different sizes, also insert no triangle metal sheet, just cutout the floor flap directly with sizes 2x 4x6 cm

Für Modelle ab Facelift wurde der Lüftungskasten leicht geändert, wie folgendes Bild ausschneiden, zusätzlich kein Metallblech einsetzen, sondern die Fussraum-Lüftungsklappe Beifahrer 2x4x6 cm ausschneiden



Facelift Model

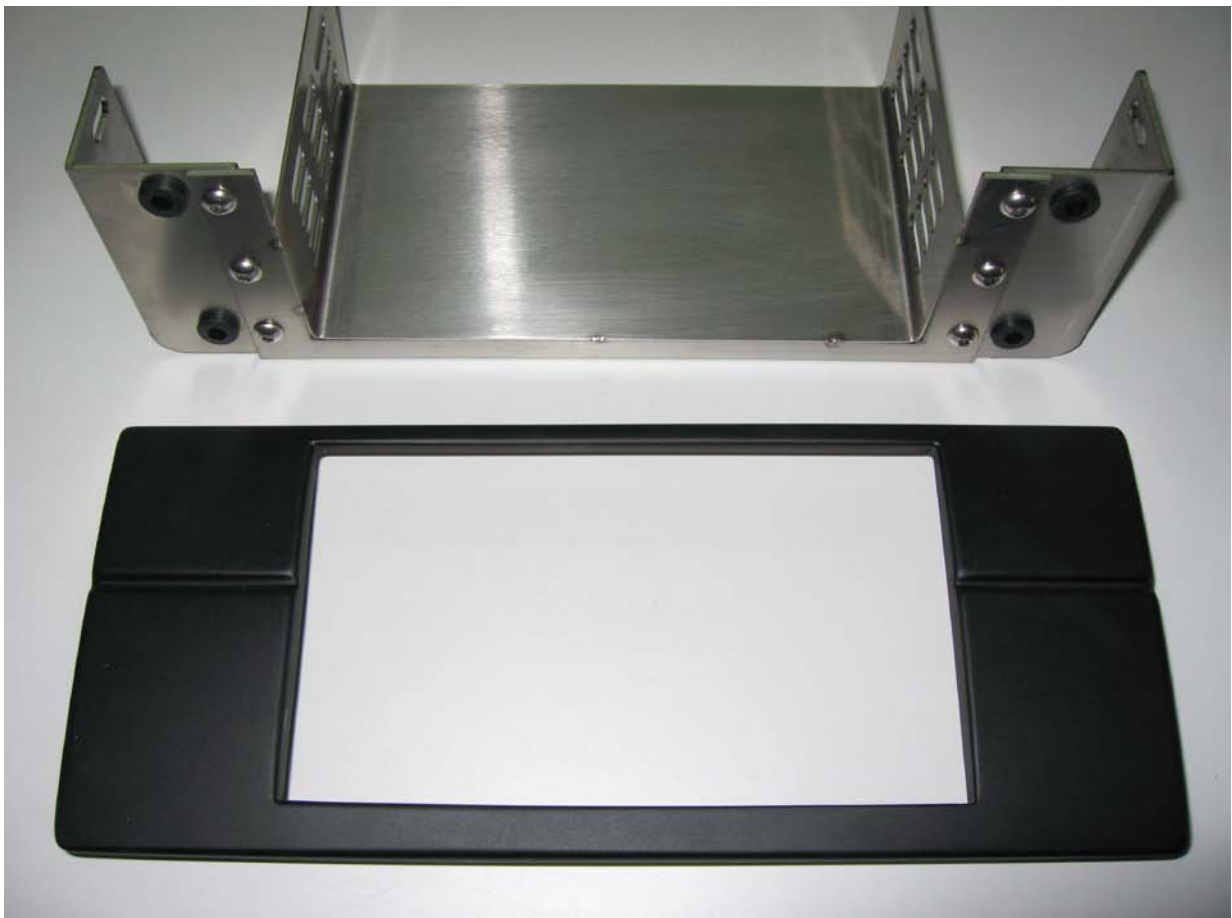


Attention!! Clean the whole vent system with a Hoover, otherwise lost plastic parts could clog the condensation water drain !!

Position the sealing band at the revolving border, also the separating sheet driver/co-driver
Put in the adapter box and screw it with the 4 included screws. Cut out the sealing at screw points locally, otherwise the sealing band screws also with the screw

Achtung!! Das gesamte Lüftungssystem mit einem Staubsauger reinigen, sonst könnten Plastikreste den Kondensatablauf des Klimasystems verstopfen

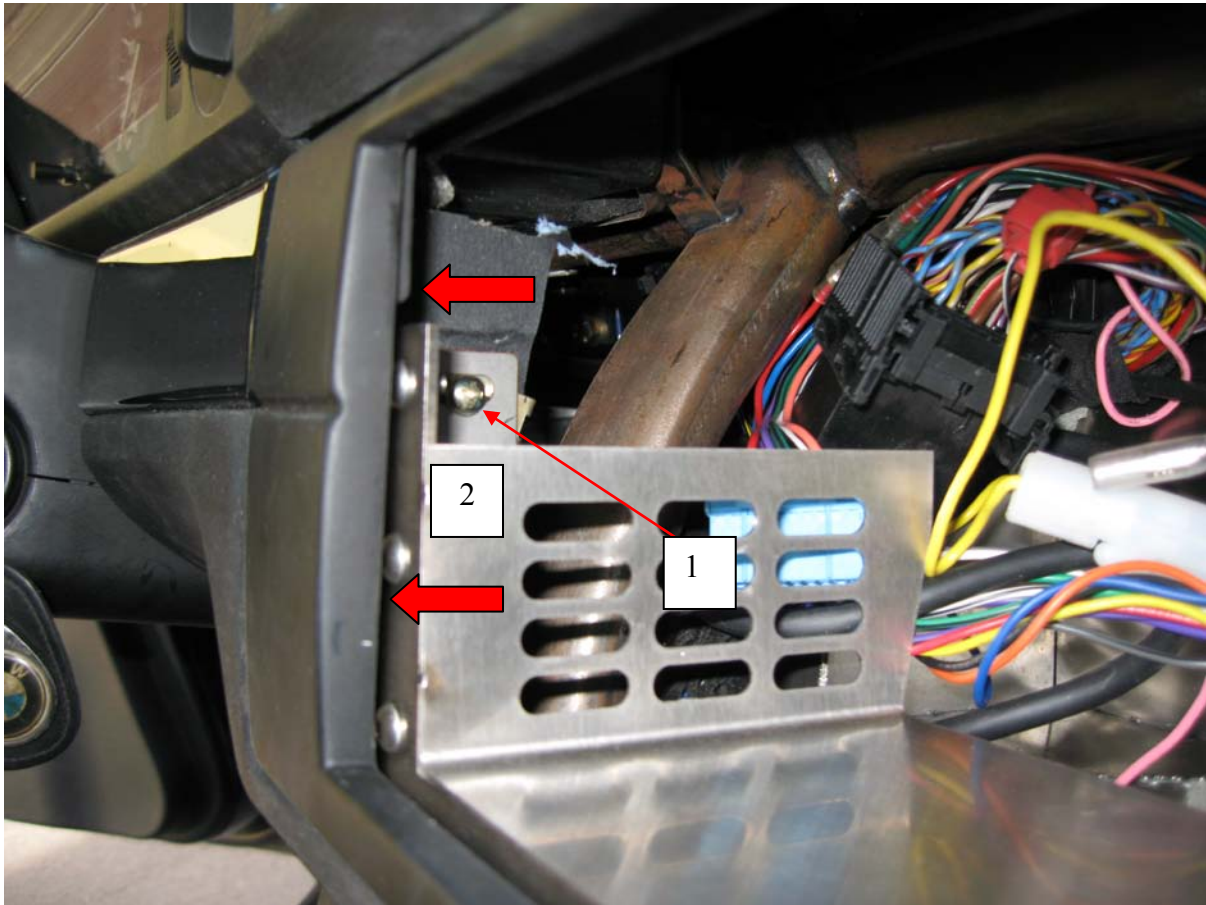
Das Dichtungsband umlaufend auf die Kante legen, ebenso auf das mittlere Trennblech Fahrer/Beifahrer. Die Adapterbox einsetzen und mit dem 4 beiliegenden Schrauben anziehen
An den Stellen der Schrauben das Dichtungsband ausschneiden, das dieses sich sonst bei Verschraubung aufzieht



Mount the device holder, middle part and both angle sheets together with the 6 inbus screws, also place-in the 4 rubber grommets, use some grease or vaseline, that the rear bolts of the bezel softly slide in. Slide on the bezel

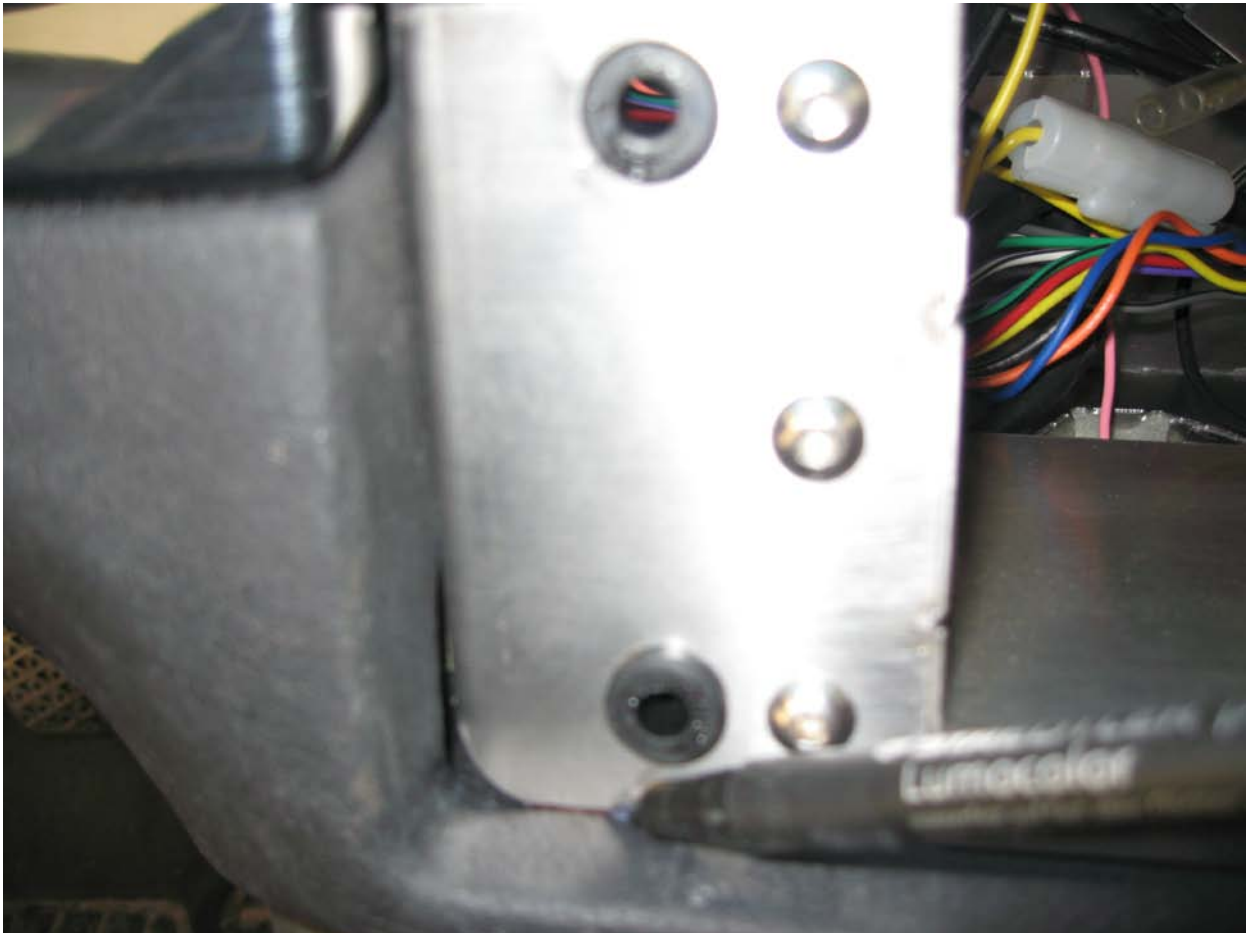
Den Gerätehalter, Mittelteil und die beiden Winkelbleche, miteinander verschrauben (6 beiliegende Inbusschrauben), ebenso die Gummitüllen einsetzen und mit etwas Fett oder Vaseline versehen, damit die rückseitigen Bolzen der Blende leichtgängig aufschiebbar sind. Nun die Blende auf den Gerätehalter aufschieben





Place the holder + bezel inside the dashboard that it fits exactly to your needs and placement. Screw upper screws (1) left and right-side that the holder stuck hard and don't sways. Now softly remove the bezel off the holder (2) to mark the holder position at the dashboard

Die gesamte Konstruktion (Halter + Blende) ins Cockpit setzen und nach ihren optischen wünschen ausrichten. Anschließend den Gerätehalter an den Winkelverschraubungen (1) links und rechts verschrauben, dass der Halter zur Markierung gut fest sitzt. Nun die frontseitige Blende von den Bolzen abziehen (2)



Mark the located position of both angle-sheets (left-right-side), demount the whole holder off the dashboard

Die Position der eingestellten Winkelbleche mit einem Liner anzeichnen, anschließend den gesamten Halter wieder demontieren



Lined position of the angle sheets, you will need it later-on

Position der Winkelbleche, diese werden später benötigt



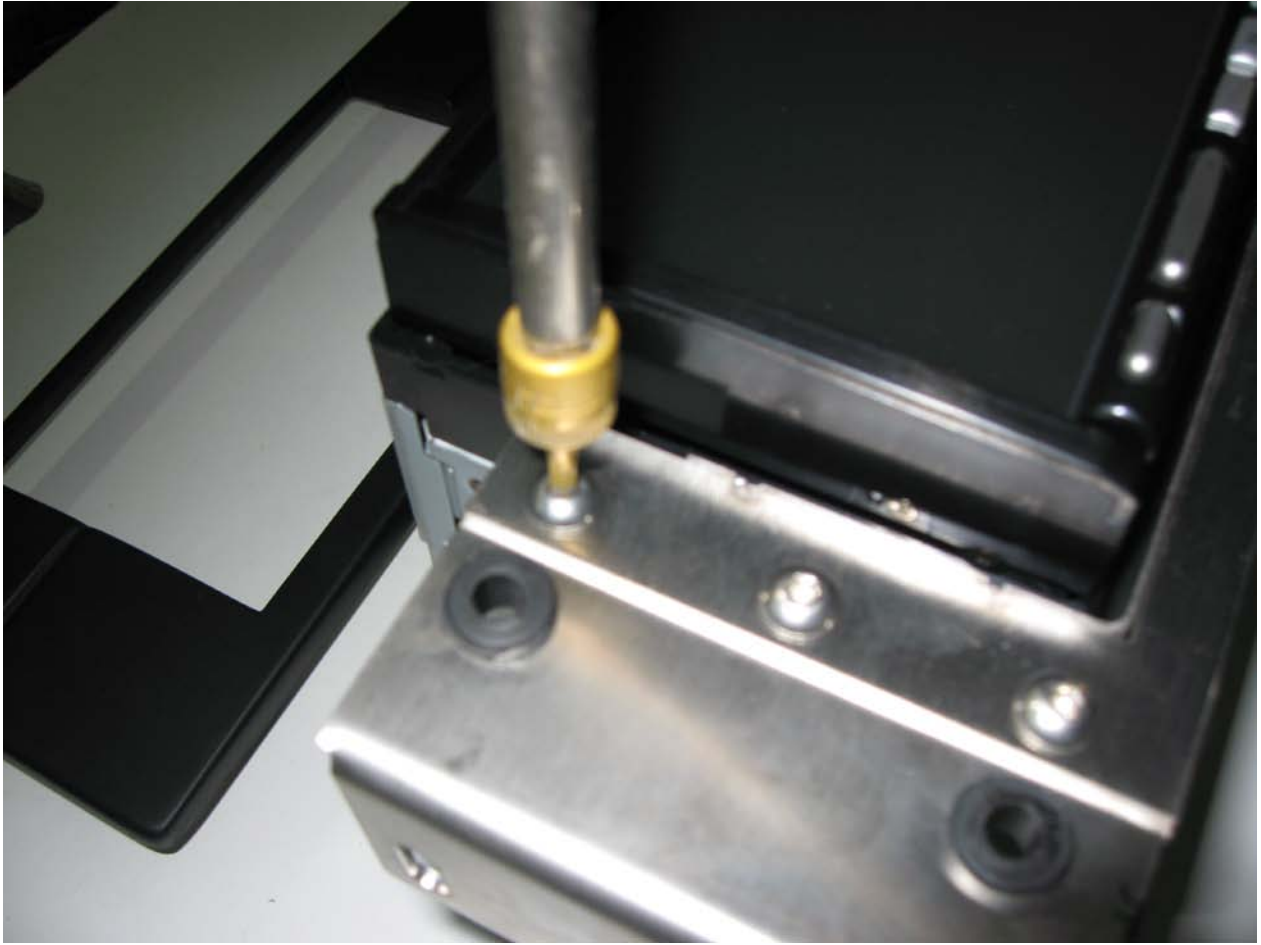
Start now the dummy-construction and relocation of your d-din device on the workbench. Slide the bezel on the device holder and move the d-din device rear-side inside the construction. Adjust the d-din device and bezel to your needs that it sits perfectly. Back-forward, up-down, main angle, you are totally free
Only keep in mind that motorized panels need round 1,5 mm freeness at the top (not bottom!!!) for opening. Then fix the d-din device (1) with included inbus-screws

Starten sie nun die Dummy-Konstruktion auf der Werkbank für die perfekte Positionierung des D-Din Gerätes zur Blende. Dazu die Blende wieder auf den Gerätehalter schieben, das Gerät von hinten in den Halter einschieben und nach Ihren Wünschen ausrichten. Mit den beiliegenden Inbusschrauben am Gerätehalter verschrauben (1). Vor-Zurück, Hauptwinkelverstellung, zur Positionierung haben sie alle Freiheiten. Bitte jedoch berücksichtigen, dass Geräte mit Motorschlitten an der Oberkante (nicht Unterkante!!!) ca. 1,5mm Freiraum für die Display-Schwenkbewegung benötigen



One example of good position (Clarion Max HD)

Gute Position am Beispiel des Clarion MAX HD

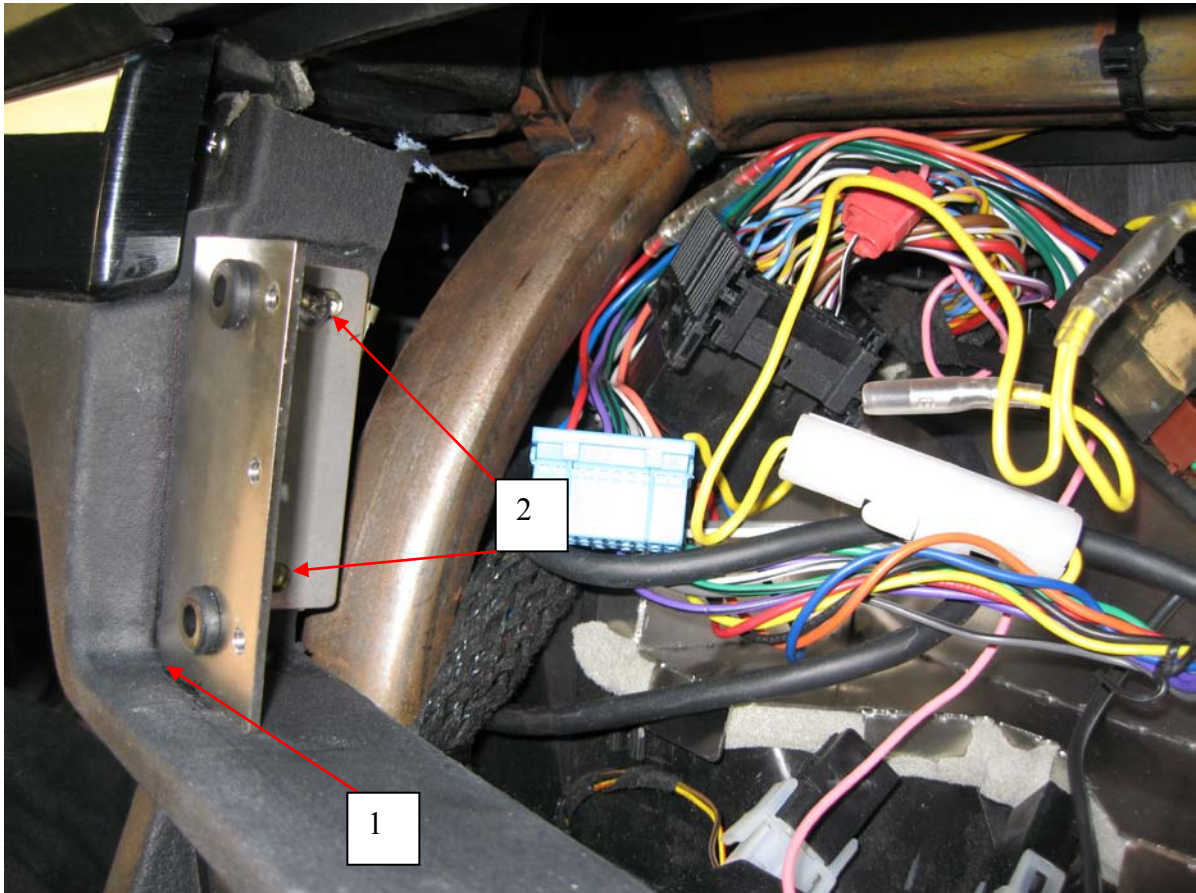


Put off the bezel and de-screw now both angle sheets of the middle part
Don't de-screw the D-Din device off the middle part !! It's adjusted and fixed now

Die Blende abziehen und die beiden seitlichen Winkelbleche wieder vom Mittelteil lösen
Das D-Din Gerät bitte **nicht** mehr vom Mittelteil lösen !!!
Die gefundene Position ist fix und eingestellt



Fixed now!!!



Place-in both angle sheets back to the lined position (1) and screw them down (2) that they sit 90° (don't overscrew)

Beide Winkelbleche wieder ins Cockpit einsetzen, an der markierten Linie (1) positionieren und mit beiden Schrauben anschrauben, so dass die Halter im rechten Winkel ansitzen (nicht überdrehen)



Place-in the middle part now, connect the cables and screw it with inbus-screws, you are ready now
Don't forget the bezel :)

Das Mitteteil wieder ansetzen, die Geräte-Kabel verbinden und mit den Inbus-schrauben verbinden. Geschafft!!! Fertig

Die Blende aufschieben nicht vergessen :)

