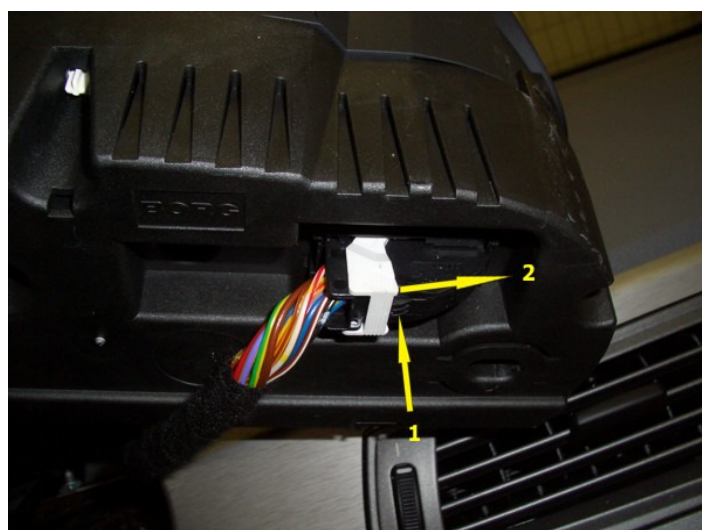

Einbauanleitung für das Modul eKombi für das Modell BMW E85 mit Bordcomputer und Bordmonitor oder mit verbautem original Radio vorn

1. Bauen Sie das Kombiinstrument aus, indem Sie die eine Schraube mit einem Torx-Schraubendreher (T15) herausdrehen und die Tachoeinheit in Richtung Lenkrad ziehen. (siehe Bild)

Wenn das Fahrzeug eine Lenkradhöhenverstellung hat, müssen Sie das Lenkrad soweit wie möglich nach verstellen.



2. Entfernen Sie den schwarzen 26-poligen Stecker:



3. Entfernen Sie das Steckergehäuse um die Kabelnummerierungen sehen zu können.
4. Verbinden Sie das Modul der Reihenfolge nach (!!)

 - mit den folgenden Kabeln am schwarzen 26-poligen Stecker:
 - Braunes Kabel vom Modul mit dem Kabel an Pin Nr. 1 (Kabelfarbe braun) verbinden
 - Weißes Kabel vom Modul mit dem Kabel an Pin Nr. 14 (Kabelfarbe weiß-rot-gelb) verbinden
 - Rotes Kabel vom Modul mit dem Kabel an Pin Nr. 3 (Kabelfarbe violett-gelb) verbinden
 - Durchtrennen Sie das Kabel mit dem Pin Nr. 10 (gelb-rot) ca. 10cm hinter dem Stecker ab.
 - Isolieren Sie die beiden durchtrennten Kabelenden ab.
 - Drücken Sie mit einer Quetschzange (steckerseitig!!) folgenden Verbinder an den durchtrennten Pin Nr. 10:



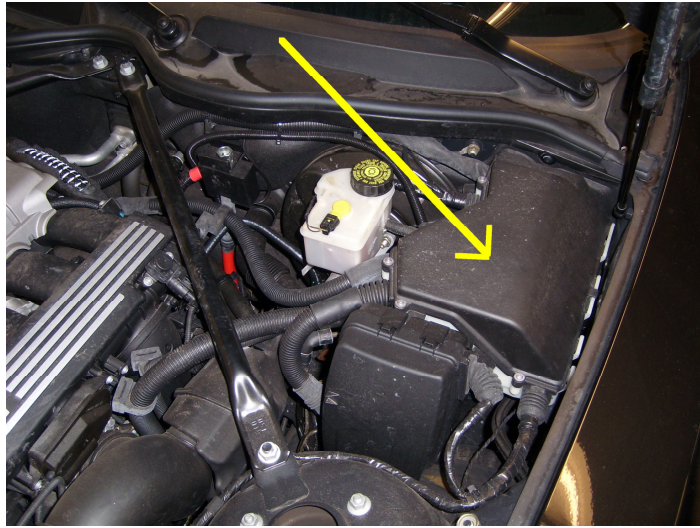
Drücken Sie mit einer Quetschzange an der Gegenseite des durchtrennten Pin-Kabels Nr. 10 folgenden Verbinder an:



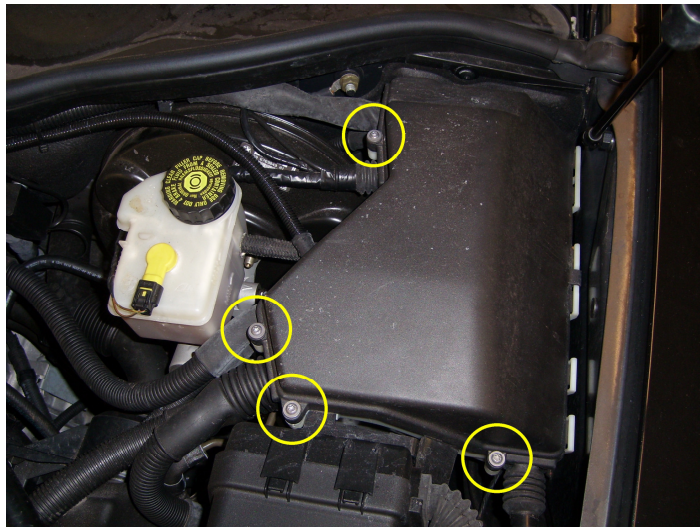
Nun verbinden Sie das blaue Kabel vom Modul mit dem passenden Gegenstück von Pin-Kabel Nr. 10 und das grüne Kabel vom Modul mit dem anderen passenden Gegenstück von Pin-Kabel Nr. 10.

5. Anschließend schieben Sie das Steckergehäuse wieder in den Stecker hinein und stecken den Stecker wieder in das Kombiinstrument.
6. Das violette Kabel vom Modul wird am Motorsteuergerät angeschlossen, hierzu muß das violette Kabel durch die Spritzwand vom Innenraum in den Motorraum gezogen werden!

7. Das Motorsteuergerät befindet sich auf der Fahrerseite in der Ecke des Motorraums. (siehe Bild)



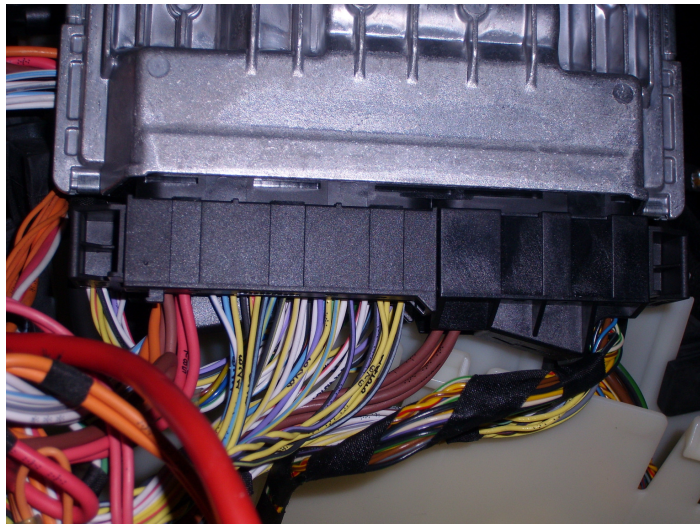
8. Lösen Sie die 4 Torx-Schrauben des Deckels und nehmen Sie ihn dann ab:



9. Nun sehen Sie den geöffneten Deckel mit vielen Kabeln. Der Pfeil zeigt eine schwarze Verkleidung, welche abgenommen werden muß. Darunter befindet sich dann das Motorsteuergerät.



10. Nachdem der Deckel entfernt wurde, ziehen Sie das Motorsteuergerät einfach heraus.



11. Verbinden Sie nun das violette Kabel vom Modul am 52-poligen Stecker des Motorsteuergerätes mit Pin Nr. 50, Kabelfarbe grau-blau (oder gelb).

Nachdem Sie das violette Kabel vom Modul angeschlossen haben, ist das Modul vollständig angeschlossen und betriebsbereit.

Führen Sie bitte erst einen Funktionstest durch bevor Sie wieder alles zusammenbauen!

Funktionstest und Bedienungsanleitung:

Schalten Sie die Zündung ein (Zündstellung 2) und drücken und halten den Bordcomputer-Knopf am Blinkerschalter länger gedrückt bis das Menü des Moduls im Bordmonitor bzw. Radiodisplay erscheint - es müsste dann sofort die Öltemperatur zu sehen sein.

Durch weiteres Drücken gelangen Sie zur Kühlwassertemperaturanzeige, dann weiter zur Geschwindigkeitsanzeige und zum Schluß zur Batterieanzeige.

Sollten die Öltemperaturwerte nicht stimmen bzw. wenn Sie nur 3 Striche sehen, dann müssen Sie in das Einstellungsmenü des eKombi-Moduls, indem Sie die Bordcomputertaste nochmals sehr lange gedrückt halten bis Sie in das Einstellungsmenü gelangen.

Dort haben Sie dann die Auswahl zwischen „ÖLTEMP. SET 1“, „ÖLTEMP. SET 2“ und „ÖLTEMP. SET 3“.

Die Werte können Sie verändern indem Sie auf „ÖLTEMP. SET 1“ gehen und die Bordcomputertaste länger drücken, bis sich die Anzeige ändert auf „ÖLTEMP. SET 2“ oder „ÖLTEMP. SET 3“.

Leider ist die richtige Einstellung nicht nur baujahrabhängig, so daß wir keine genaue Aussage treffen können welches die richtige Einstellung ist. Die Auswahl „ÖLTEMP. SET 1“ und „ÖLTEMP. SET 2“ unterscheidet sich bei betriebswarmen Zustand jedoch um ca. 20 C° wenn Sie nach ca. 30 Minuten Fahrzeit eine Öltemperatur von ungefähr 110°C angezeigt bekommen haben sie die richtige Einstellung getroffen.

HINWEIS:

Die Einstellung "ÖLTEMP. SET 3" sollten Sie nur vornehmen wenn bei den beiden anderen Werten keine Öltemperatur angezeigt wird.

Das Menü verlassen Sie, indem Sie einmal die Bordcomputertaste drücken bis „Menü verlassen“ erscheint und dann dies mit längerem Drücken der Bordcomputertaste bestätigen.

Wenn alles funktioniert hat, bauen Sie das Kombiinstrument wieder in umgekehrter Reihenfolge ein.

Als Hintergrundinfo:

Das eKombi-Modul ist in der Lage Motoröltemperaturen ab 0° C zu messen.

Somit ist gewährleistet daß jede Motoröltemperatur angezeigt wird, unbedeutend wie kalt die Außentemperatur ist.