

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer **BMW E38**

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

E38 Limousine 730i/735i/740i/750i, nicht Diesel

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen E38 verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweissgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Satz Endschalldämpfer:



Mitgeliefertes Zubehör:



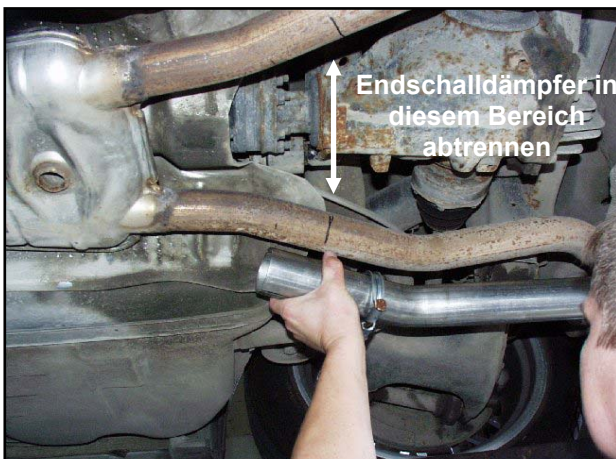
- 1) 2 Stück Klemmschellen Ø 64 mm
- 2) 2 Stück Adapterhülsen, Innen-Ø 55 mm
auf Aussen- Ø 60 mm
- 3) 2 Stück Schrauben M8x60
- 4) 1 Stück Schraube M8x25
- 5) 3 Stück Muttern M8
- 6) 6 Stück Unterlegscheiben Ø 10,5 mm

Einbauanleitung:

1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



2. Die **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter die eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten (Haltepositionen beachten!), an den Anschlussrohren eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Beim Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen.



3. Die Original - Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Trennstelle am Anschlussrohr mit Feile oder ähnlichem entgraten. Die vorderen und hinteren Schalldämpferhalter können am Fahrzeug verbleiben.



4. Zum einfacheren Einbau der **eisenmann®** - Endschalldämpfer, die Halteplatte des Vorschalldämpfers lösen. Bei Fahrzeugen mit einem Anschlussrohrquerschnitt von weniger als 60 mm müssen zuerst die Adapterhülsen auf den originalen Anschlussrohren verschweisst werden. Die Schweißnaht sollte mit einer Rostschutzfarbe vor Korrosion geschützt werden.



5. Den linken **eisenmann®** - Endschalldämpfer auf das linke Anschlussrohr aufstecken und mit geeigneter Vorrichtung abstützen. **eisenmann®** - Endschalldämpfer soweit anheben, bis er an der Heckschürze ansteht. Wichtig! Auf die exakte Flucht der Halterpositionen achten! Die mitgelieferte Schablone kann als Anhaltspunkt für das Anzeichnen des Ausschnittes verwendet werden.



6. Nach dem Anzeichnen des Ausschnittes den Endschalldämpfer wieder absenken und den Ausschnitt mittels geeignetem Werkzeug (Rundschleifer, Flex, etc.) ausarbeiten. Dabei immer wieder die Passgenauigkeit kontrollieren! Da hochwertige Edelstahlsportauspuffanlagen die Eigenschaft besitzen, sich durch Erwärmung stark auszudehnen, muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden. Das hinter der Heckstosstange befindliche Hitzeblech muss ebenfalls entsprechend bearbeitet werden.



7. Nach Ausarbeitung des linken Ausschnittes, den linken **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Haltern aufhängen und ausrichten. Klemmschellen und Schrauben leicht anziehen.



8. Zum Einbau des rechten **eisenmann®** - Endschalldämpfers die Punkte 5 – 7 wiederholen.
9. Die Halteplatte des Vorschalldämpfers wieder festschrauben.
10. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer exakt im Heckausschnitt ausrichten und sämtliche Klemmschellen, Halter und Schrauben von vorne nach hinten festziehen. Die Verbindungsstrebe zwischen den Anschlussrohren verschrauben. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt.



11. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden.
12. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Schablone für den Heckschürzenausschnitt:

Die hier abgebildete Schablone dient nur als Anhaltspunkt für den Ausschnitt bei Endschalldämpfern mit Endrohren der Dimension 2 x Ø 83 mm. Bei anderen Endrohrquerschnitten ist der Ausschnitt den Abmessungen der Endrohre anzupassen. Diese Schablone ist keine Gewährleistung für die Passgenauigkeit! Es muss in jedem Fall auf ausreichenden Abstand zwischen Endrohren und Heckschürze geachtet werden! Wir gewähren keine Garantie für unsachgemässe Benutzung!



Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.