

Einbauanleitung Cabriomodul 25km/h

Für BMW E46 Cabrio mit vollautomatischer Verdecköffnung

Lieferumfang:

1x 25km/h-Modul

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam und komplett durch und nehmen Sie sich genügend Zeit für den Einbau.

Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das 25km/h-Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden.

Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.

ACHTUNG: Der Einbau des 25km/h-Moduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des 25km/h-Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Sollten Sie etwas zu Löten haben an Ihrem Fahrzeug, so verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch diese Erdung können Ströme vom Fahrzeug auf das Hausnetz fließen und Schäden an der Elektronik des Fahrzeugs oder des 25km/h-Moduls verursachen. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise des 25km/h-Moduls:

Nach Einbau des 25km/h-Moduls können Sie Ihr Verdeck bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h bzw. 50km/h öffnen und schließen.

Durch Tastenkombinationen an Ihrem BMW Radio können Sie die Funktionen des Moduls programmieren. Beachten Sie bitte die Hinweise dazu am Ende des Dokuments. Standardmäßig ist das Modul auf 25 km/h programmiert.

Hinweis:

Die 25km/h-Module werden industriell gefertigt und vor der Auslieferung auf einwandfreie Funktion getestet. Sollte das 25km/h-Modul dennoch nicht wie gewünscht funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt der Kabelverbindungen.

90% der Fehler lassen sich auf schlechte Kontakte z.B. durch Quetschverbinder oder kalte Lötstellen zurückführen.

Wir raten dazu, alle Kabel anzulöten und mit Schrumpfschlauch zu sichern. Das garantiert optimalen Kontakt!

Einbau des 25km/h-Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen. Dazu im Kofferraum die Bodenplatte entfernen und rechts die Plastikschrauben mit einem 10Cent-Stück lösen. Dann den Pol der Batterie abschrauben und abgedeckt daneben legen.
2. Bei Lenkrädern mit verstellbarer Höhe, sollte das Lenkrad ganz nach unten hinten justiert sein.
3. Lösen Sie die beiden Schrauben der Instrumentenkombieinheit (Bild 1).
4. Ziehen Sie die Instrumentenkombieinheit vorsichtig hervor und lösen Sie den schwarzen 26-poligen Stecker (Bild 2).
5. Entfernen Sie das Steckergehäuse. Dazu müssen Sie am Rand des Steckers einen Haken nach oben drücken (Bild 3).
6. Entfernen Sie Pin 14 mit der Kabelfarbe weiss/rot/gelb. Drücken Sie dazu mit einem spitzen Gegenstand auf seinen Widerhaken (Bild 3, heller Kreis).
7. Drücken Sie den passenden Pin des 25km/h-Moduls (flache Spitze) in den Platz von Pin 14 ein.
8. Streifen Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch über das gerade entfernte weiss/rot/gelbe Kabel und verbinden Sie dessen Pin mit dem spitzen Pin des 25km/h-Moduls.
9. Ziehen Sie den Schrumpfschlauch über die Pins und erhitzen ihn z.B. mit einem Feuerzeug. Er legt sich dann eng um die Pins und hält sie zusammen.
10. Dann löten Sie die Kabel des 25km/h-Moduls an die Kabel aus dem Stecker. Das Kabel von Pin 1 (braun/schwarz) mit dem braunen Kabel des Moduls. Das Kabel von Pin 4 (rot/gelb/weiß) mit dem gelben Kabel des Moduls.
11. Schieben Sie den Stecker wieder in sein Gehäuse und verbinden Sie ihn mit der Instrumentenkombieinheit.
12. Über einen Schraubenzieher mit breite Klinge ein Stück Stoff legen und damit die Klimaeinheit heraushebeln. Sie ist nur gesteckt und sollte leicht herauskommen. Am Besten auf beiden Seiten kurz hebeln (Bild 4).
13. Die 4 Kabel von der Klimaeinheit entfernen und diese beiseite legen.
14. Nun die beiden Schrauben an der Oberseite der Öffnung für die Klimaeinheit lösen (Bild 5).
15. Schalthebelmanschette durch seitlichen Druck ausrasten (Bild 3, je zwei Rasthaken seitlich) und zwei Schrauben entfernen (Bild 6).
16. Für den einfacheren Ausbau empfiehlt es sich nun, bei Automatik die Handbremse anzuziehen, die Zündung auf Position 2 und den Wahlhebel auf Position „D“ zu stellen. Bei normaler Schaltung entsprechend z.B. Gang 4.
17. Den Schaltrahmen entfernen, dabei die Fensterheberschalter aushängen und daneben legen (Bild 7).
18. Die Schrauben unter dem Schaltrahmen lösen (Bild 8).

19. Den Schaltrahmen entfernen und die Schrauben darunter lösen (Bild 9).
20. Der komplette Gerätehalter, wo das Klimamodul integriert war, lässt sich nun von unten nach vorne herausziehen. Dabei die Kabel vom Zigarettenanzünder lösen (Bild 10) und die Stecker aus der Schalterleiste ziehen (Bild 11).
21. Fädeln Sie die beiden weißen Kabel des 25km/h-Moduls hinter der Instrumentenkombiinheit durch, runter zu der Mittelkonsole.
22. Dann verlöten Sie jeweils eines der beiden weißen Kabel vom Modul mit folgenden Kabeln aus dem Stecker:
 Kabel braun/rot vom Stecker mit einem weißen Kabel des 25km/h-Moduls.
 Kabel braun/violett vom Stecker mit dem anderen weißen Kabel des 25km/h-Moduls.
23. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge, Massekabel der Batterie anklemmen.

BILDER



Bild 1: Schrauben Instrumentenkombiinheit

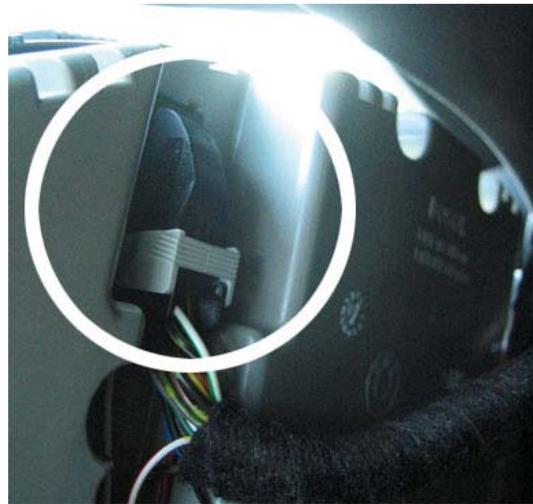


Bild 2: 26-poliger Stecker

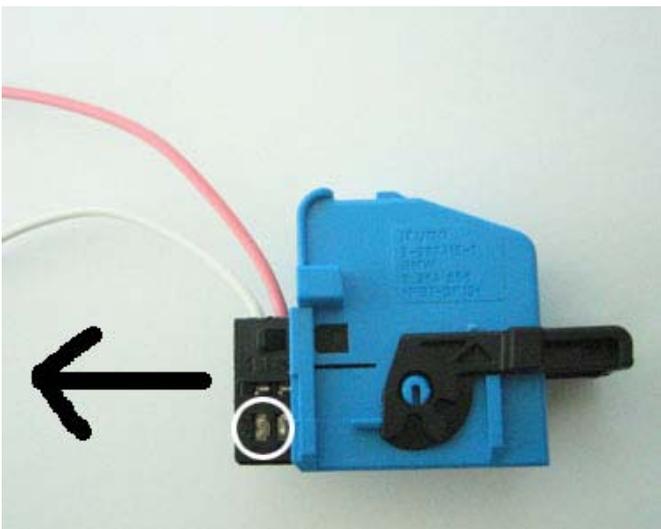


Bild 3: Steckergehäuse entfernen



Bild 4: Klimaeinheit aushebeln



Bild 5: 2 Schrauben hinter Klimaeinheit lösen



Bild 6: Schalthebelmanschette mit Klipsen

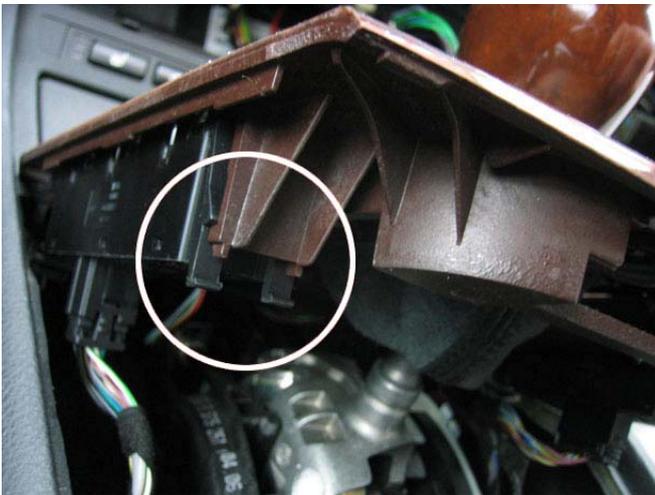


Bild 7: Fensterheberschalter



Bild 8: Schrauben unter der Schalthebelmanschette hinten



Bild 9: Schrauben unter dem Schaltrahmen



Bild 10: Kabel vom Zigarettenanzünder



Bild 11: Kabel der Schalterkonsole

Programmierung:

Das 25 km/h Modul hat noch ein zusätzliches Feature:

Sie können die Außenspiegel durch 2fachen Druck auf die FB an- oder abklappen lassen. Drücken Sie dazu innerhalb von ca. 2s zweimal auf die Öffnen- oder Schließen-Taste Ihrer original BMW Fernbedienung und die Spiegel klappen an oder ab. Beim Öffnen ab, beim Schließen an.

Hinweis: Diese Funktion geht nur, wenn Sie elektrisch klappbare Spiegel haben.

Durch Unterschiede zwischen den Baujahren kann es passieren, dass diese Funktion nicht geht. Sie ist nicht garantiert!

Zum Programmieren schalten Sie die Zündung auf Stufe 1 und drücken Sie die folgenden Tasten an Ihrem Radio:

Spiegel einklappen

Aktivieren: AM 1 1 1 1 FM

Deaktivieren: AM 1 1 1 6 FM

Geschwindigkeitsgrenze für Verdeck Öffnen & Schließen

25 km/h: AM 1 1 2 1 FM

50 km/h: AM 1 1 2 2 FM