

Einbauanleitung eisenmann® Endschalldämpfer **BMW Z4 Roadster**

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

BMW Z4 2,5l/3,0l Roadster

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen Z4 verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

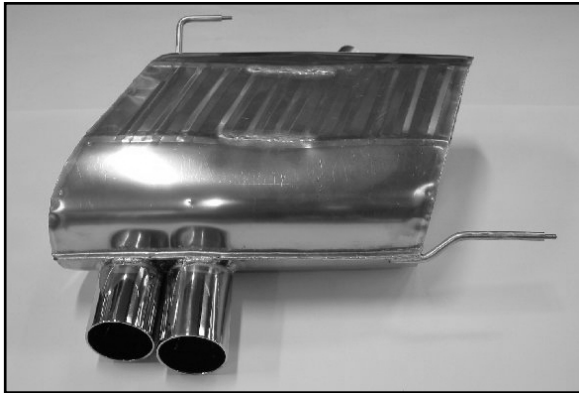
Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweißgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer:



Mitgeliefertes Zubehör:



- 1) 2 Stück Klemmschellen Ø 54 mm
- 2) 1 Stück Klemmschelle Ø 52 mm
- 3) 1 Stück Anschlusshülse (Innen-
Ø 50 mm / Ø 48,5 mm)
- 4) 2 Stück Halteblech
- 5) 2 Stück Mutter M6

Soundrohre:



Einbauanleitung:

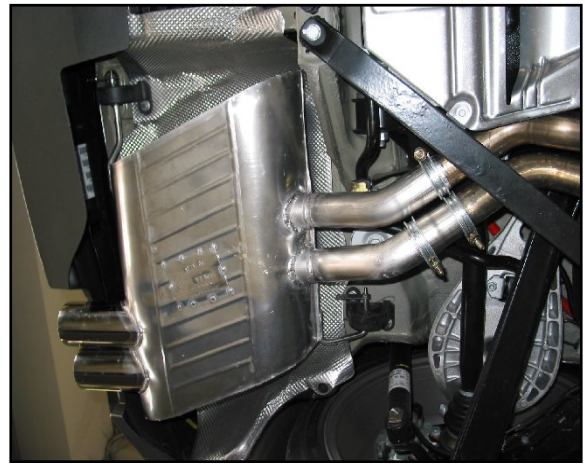
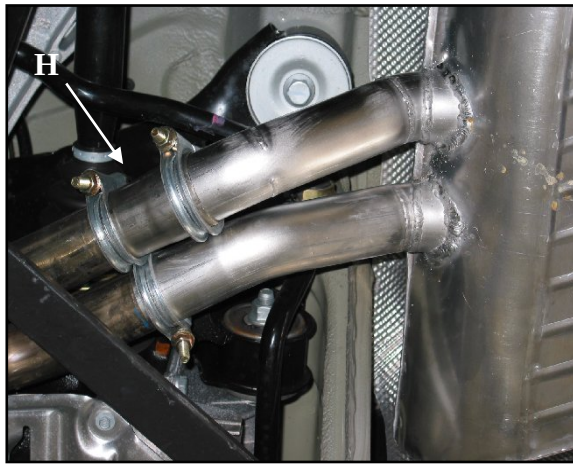
1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



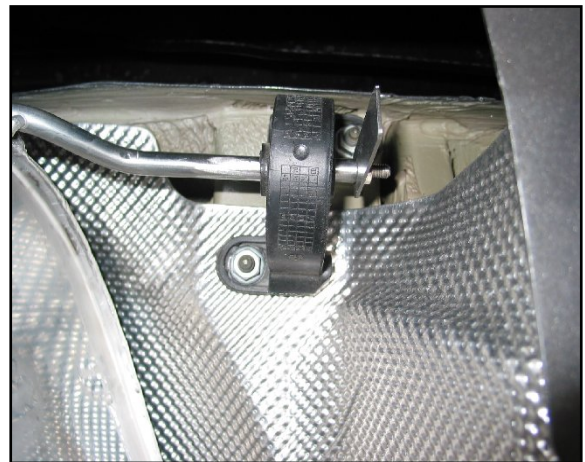
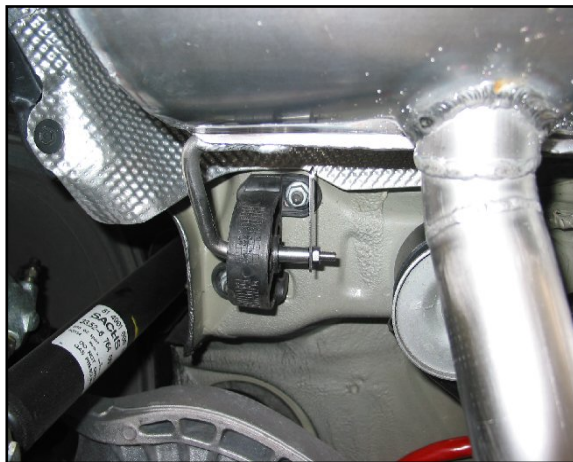
2. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter den eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten, an den Anschlussrohren eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Trennstelle mit Feile oder ähnlichem entgraten. Danach den Original - Endschalldämpfer mitsamt den Originalhaltern ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Zum einfacheren Ein- und Ausbau des Schalldämpfers kann die linke Stabilisatorenstrebe abgebaut werden.



3. Die Mitgelieferte Anschlusshülse **H** auf das linke Anschlussrohr aufstecken und den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter Verwendung der Originalaufhängungsgummies am Fahrzeug montieren. Wichtig! Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer zuerst auf das rechte originale Anschlussrohr aufstecken und dann die Originalhalter am Fahrzeugboden verschrauben. Mit Hilfe der Anschlusshülse wird dann das linke Anschlussrohr mit dem **eisenmann®** - Endschalldämpfer verbunden.



4. Die Endrohre des **eisenmann®** - Endschalldämpfers exakt im Heckschürzenausschnitt ausrichten. Klemmschellen und Befestigungsschrauben von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir zur Vermeidung von Undichtigkeiten, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
5. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer mittels der mitgelieferten Sicherungsbleche vor Verrutschen sichern und danach durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt.



6. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Einbauanleitung **eisenmann®** - Soundrohre (alternativ):

1. Die **eisenmann®** – Soundrohre unter den eingebauten, originalen Mittelschalldämpfer halten und Trennstellen markieren. Mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). **Achtung! Nicht zu kurz abtrennen, Länge der Aufweitung beachten.** Trennstelle mit Feile oder ähnlichem entgraten.



2. Original - Mittelschalldämpfer ausbauen und die **eisenmann®** – Soundrohre auf die Anschlussrohre aufstecken. Die gesamte Anlage spannungsfrei ausrichten und die Soundrohre mit den Anschlussrohren verschweißen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.