

Einbauanleitung zur Umrüstung auf Facelift-Scheinwerfer BMW 5er E60, E61

Achtung nur für Fahrzeuge mit Xenon Licht!

1. Stoßstange vorne demontieren zum Tauschen der Scheinwerfer.
2. Die Lenkung teilweise einschlagen und danach die gezeigten Schrauben an der Radhaus-Innenverkleidung rechts und links herausdrehen.



3. Die Radhaus-Innenverkleidung nach innen drücken und die zwei gezeigten Schrauben herausdrehen.



4. Drücken Sie jetzt mit z.B. einen Schraubendreher wie gezeigt, die drei Widerhaken nach unten und ziehen die Stoßstange seitlich nach außen, siehe nächstes Bild Nr. 4



5. Bild Nr. 4



6. Entfernen Sie die gezeigten Schrauben rechts und links.



7. Ziehen Sie die Gummileiste ab und entfernen Sie die Schrauben.



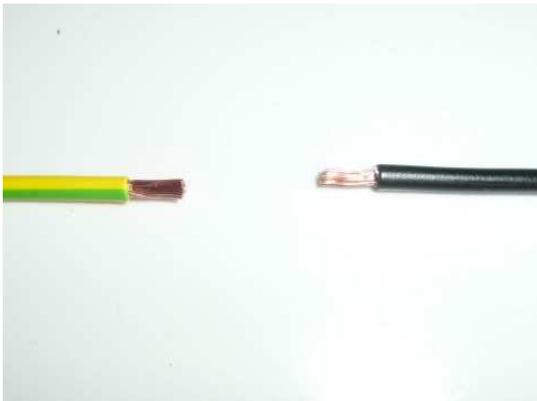
8. Jetzt sind alle Schrauben der Stoßstange entfernt und Sie können die Stoßstange nach vorne Ziehen - am besten mit einer zweiten Person.
9. Trennen Sie die Steckverbindungen zur Stoßstange und legen Sie diese zur Seite.
10. Drehen Sie die vier gezeigten Schrauben von Bild Nr. 7 und Bild Nr. 8 heraus.



Bild Nr. 8



11. Jetzt sind alle Schrauben des Scheinwerfers entfernt und Sie können den Scheinwerfer nach vorne herausheben. Trennen Sie den Stecker am Scheinwerfer und legen Sie ihn zur Seite.
12. Als nächstes müssen Sie die Stecker umbauen, denn der Facelift-Scheinwerfer hat andere Stecker.
13. Zündung und Beleuchtung ausschalten, oder Batterie abklemmen.
14. Wickeln Sie das Isolierband der beiden Scheinwerfer-Stecker ca. 5 cm ab und trennen Sie mit einem Seitenschneider alle Kabel nacheinander ca. 5 mm hinter den Steckern ab, so daß Sie die Kabelfarbe am Stecker noch erkennen können.
15. Verbinden Sie die Kabel mit den mitgelieferten Lötverbindern folgendermaßen:



1. Kabelenden 5 mm abisolieren



2. Kabel im Lötverbinder ineinander schieben (nicht nebeneinander!)



3. Lötverbinder zuerst an den Enden erwärmen.



4. Lötverbinder in der Mitte erwärmen bis das Lötzinn vollständig verlaufen ist.

Die Lötverbinder sind wasserdicht und schützen die Kabel auch gegen Oxidation.

Hinweis: Verwenden Sie zum Erwärmen einen Heißluftfön, wenn Sie keinen Heißluftfön haben, können Sie auch ein normales Feuerzeug verwenden.

Bei Verwendung eines Feuerzeugs, stellen Sie die Flamme am besten auf eine Höhe von ca. 4 cm und halten den Lötverbinder in den oberen blauen Bereich der Flamme. So verhindern Sie größtenteils daß die Lötverbinder von der Flamme schwarz werden, in diesem Bereich ist die Temperatur und die Rußbildung der Flamme nicht so hoch.



Verwenden Sie die roten Lötverbinder für die dünnen und die blauen für die dicken Kabel.

Umbau für Facelift-Scheinwerfer **ohne** Abbiegelicht, adaptivem Kurvenlicht:

Beispiel: Verbinden Sie Pin 1 des neuen 12-poligen Steckers mit Pin 4 des alten 8-poligen Steckers, orientieren Sie sich dabei an den Kabelfarben des abgetrennten alten Steckers.

Neuer Stecker 12-polig	Alter Stecker 8-polig	Alter Stecker 4-polig
1	4	
2	1	
3	2	
4	7	
5	5	
6	3 - Zurückbinden	
7	8	
8		1
9		2
10		3
11		4
12	6	

Kabel Steckplatz Nummer 3 isolieren und zurückbinden, wird nicht verwendet.

Umbau für Facelift-Scheinwerfer **mit** Abbiegelicht und adaptivem Kurvenlicht:

Beispiel: Verbinden Sie Pin 1 des neuen 12-poligen Steckers mit Pin 4 des alten 8-poligen Steckers, orientieren Sie sich dabei an den Kabelfarben des abgetrennten alten Steckers.

Neuer Stecker 12-polig	Alter Stecker 8-polig	Alter Stecker 4-polig
1	4	
2	1	
3	2	
4	7	
5	5	
6	3	
7	8	
8		
9		2
10		3
11		1
12	6	

Nur bei adaptivem Kurvenlicht:

Bauen Sie die Kurvenlicht-Steuergeräte vom den alten Scheinwerfer ab und bringen Sie diese am neuen Scheinwerfer an.

Bauen Sie die Steuergeräte auch dann um wenn am neuen Scheinwerfer schon welche vorhanden sind, den die alten Steuergeräte sind auf Ihr Fahrzeug codiert.



16. Überprüfen Sie jetzt bitte noch einmal alle Anschlüsse auf ihre Richtigkeit!

17. Bauen Sie nun die Scheinwerfer wieder ein und montieren Sie die Stoßstange wieder.

18. Haben Sie ein Facelift-Modul erworben mit Facelift Umbau für Scheinwerfer und Facelift Rückleuchten?

**Antwort: Ja Bauen Sie als nächstes die Rückleuchten um.
(Hierfür haben Sie noch eine zusätzliche Anleitung erhalten.)**

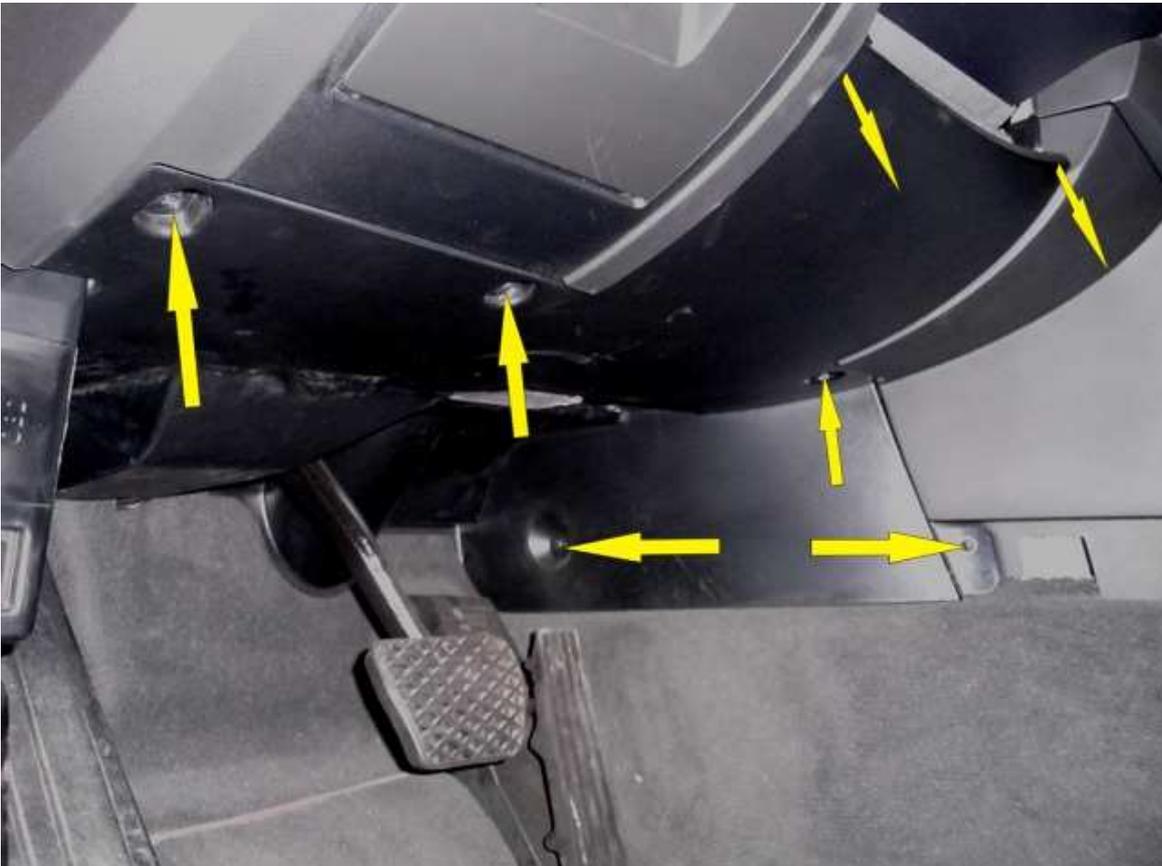
Antwort: Nein Weiter mit Punkt 19

19. Facelift-Modul Einbau im Fahrzeug-Innenraum

20. Fußraumverkleidung ausbauen, schieben Sie hierzu die Verkleidung an der Mittelkonsole zurück und legen Sie die Verkleidung zur Seite.



21. Drehen Sie die gezeigten Schrauben heraus.



22. Ziehen Sie die Fußraumverkleidung unterhalb der Lenksäule nach unten, um sie zu lösen. Legen Sie die Fußraumverkleidung zur Seite.



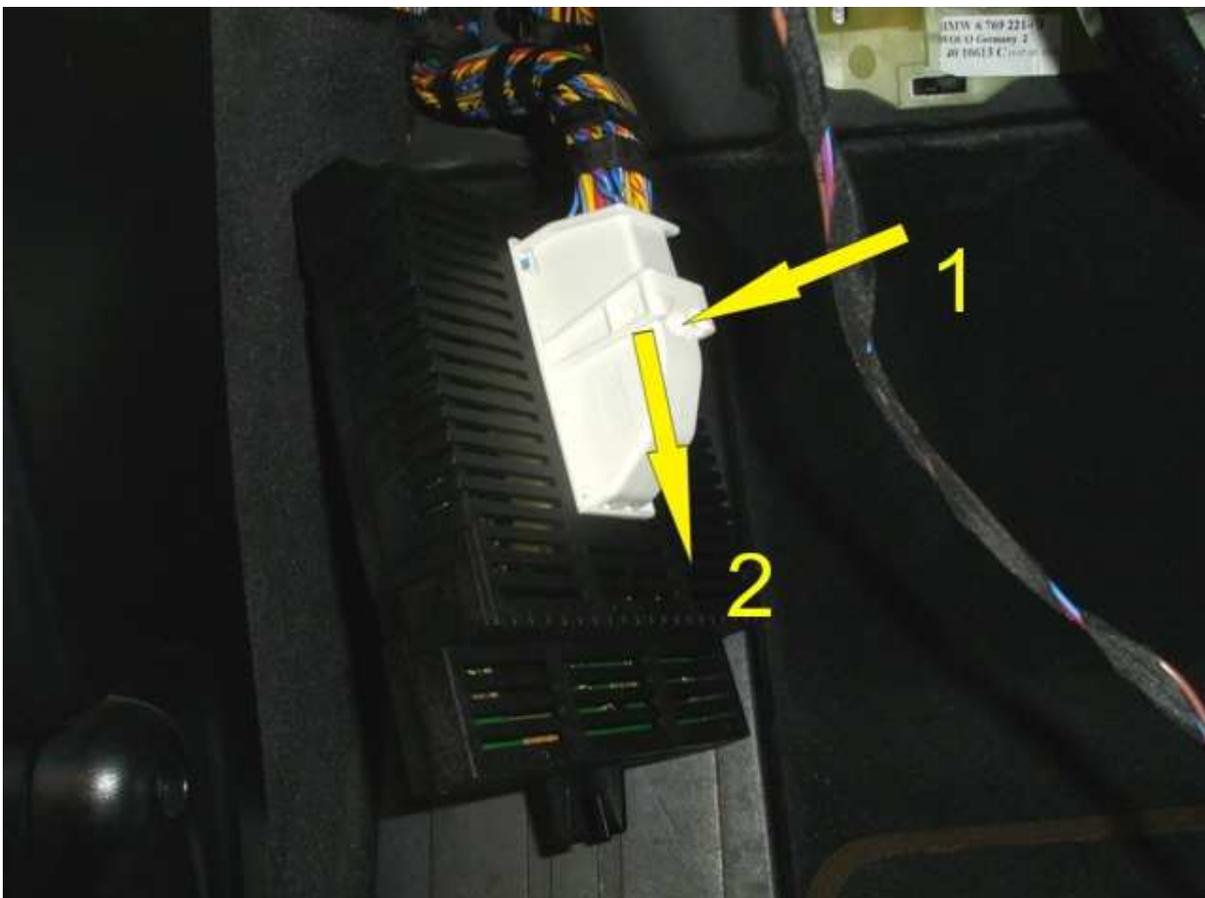
23. Bauen Sie das Ablagefach aus.



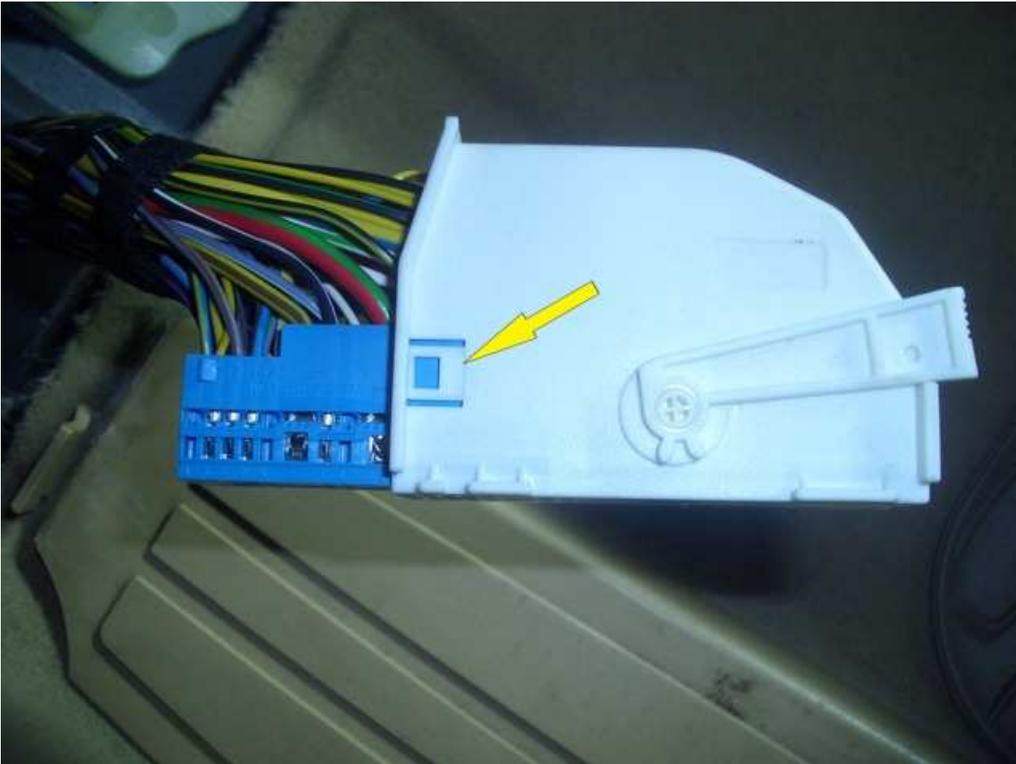
24. Bauen Sie das Lampenmodul wie gezeigt aus. (Bild zeigt Lampenmodul oberhalb der Fußstütze)



25. Lösen Sie den Stecker wie gezeigt.



26. Drücken Sie die Widerhaken rechts und links am Stecker nach außen und ziehen Sie das Steckergehäuse ab.



27. Verbinden Sie die Kabel vom Facelift-Modul mit dem Stecker des Lampenmoduls folgendermaßen: Stecken Sie das Modul erst an, wenn alle Anschlüsse angeschlossen sind.

1. Drücken Sie mit einer Zange zwei gelbe Quetschverbinder wie gezeigt an Kabel Nr. 9.
2. Drücken Sie einen gelben Quetschverbinder an Kabel Nr. 47.
3. Drücken Sie einen roten Quetschverbinder an Kabel Nr. 56.

Hinweis: Die Kabel-Nummern stehen auf den beiden Steckerinnenteilen.
Das blaue Innenteil hat die Kabel Nummern 1 – 38 und das braune die Nummern 39 – 76.



4. Verbinden Sie die beiden dicken roten Kabel vom Facelift-Modul mit Kabel Nr. 9.
5. Verbinden Sie das dünne rote Kabel vom Facelift-Modul mit Kabel Nr. 47.
6. Verbinden Sie das braune Kabel vom Facelift-Modul mit Kabel Nr. 56.
7. Trennen Sie als nächstes die verdrehten Kabel von Nr. 14 und 32 ca. 8 cm hinter dem Stecker durch und verbinden Sie die Kabel mit den entsprechenden Kabeln vom Modul:

Verdrillte Kabel schwarz/grün vom Modul mit den Kabeln vom Stecker (8 cm)

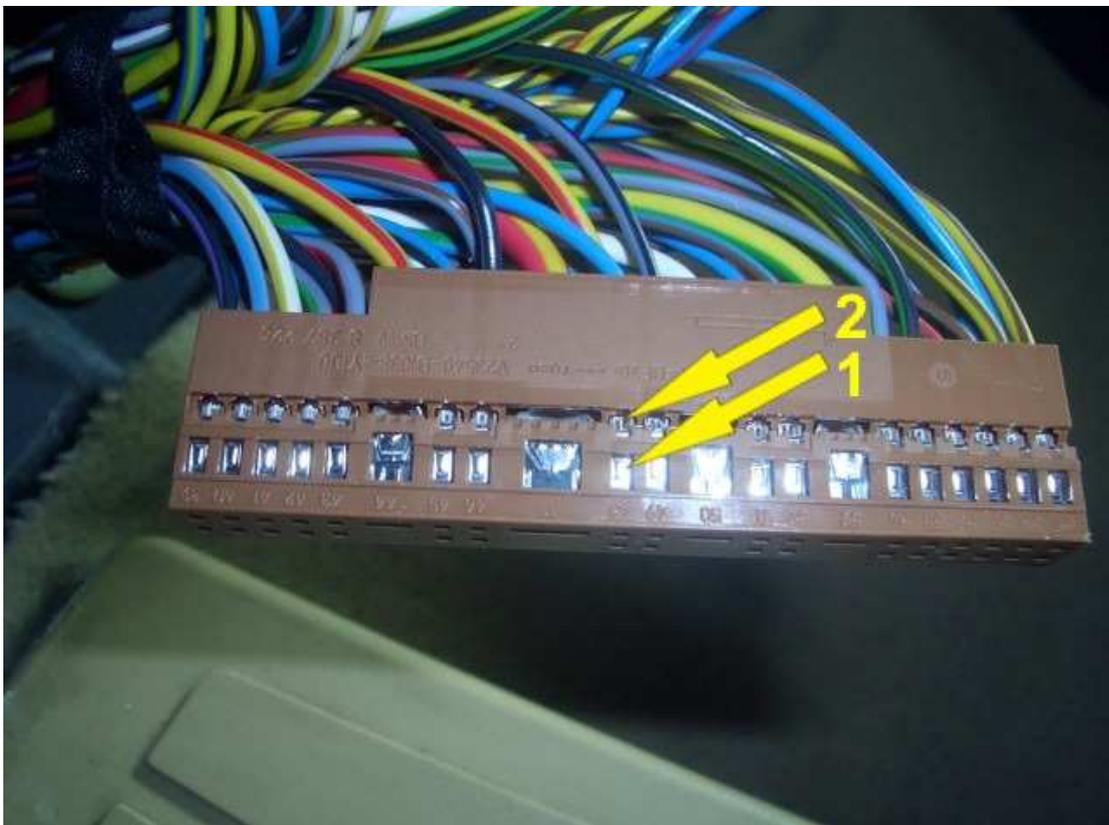
- Pin Nr. 14 Kabelfarbe schwarz mit schwarzem Kabel vom Modul
- Pin Nr. 32 Kabelfarbe gelb mit gelben Kabel vom Modul

Verdrillte Kabel schwarz/gelb vom Modul mit den Kabel vom Fahrzeugkabelbaum

- Kabelfarbe schwarz vom Kabelbaum mit schwarzem Kabel vom Modul
- Kabelfarbe gelb vom Kabelbaum mit gelben Kabel vom Modul

8. Pinnen Sie Kabel Nr. 48 wie gezeigt aus, indem Sie mit einem spitzen Gegenstand den Widerhaken vom Pin zurückdrücken, siehe Bild.

Trennen Sie den Pin am Kabel ab (wird nicht mehr benötigt) und verbinden Sie das Kabel mit dem blauen Kabel von Facelift-Modul.



9. Verbinden Sie nun auf die gleiche Weise wie bei Pin Nr. 48 alle weiteren Kabel mit dem Facelift Modul:

- Pin Nr. 25 mit grauem Kabel vom Modul
- Pin Nr. 40 mit grau/rotem Kabel vom Modul

Nur erforderlich wenn Sie ein Modul erworben haben, mit der Funktion **Abbiegelicht über die Hauptscheinwerfer** (nicht bei Abbiegelicht über Nebelscheinwerfer)

- Pin Nr. 12 mit blau/rotem Kabel vom Modul
- Pin Nr. 50 mit violetter Kabel vom Modul

28. Rückleuchten anschließen:

Nur erforderlich wenn Sie ein Modul erworben haben mit Facelift-Umbau für Scheinwerfer und Facelift-Rückleuchten (**alles in einem Modul, Scheinwerfer und Rückleuchten**)

Limousine:

- Kabelfarbe weiß/rot von den Rückleuchten mit weiß/rotem Kabel vom Modul
- Kabelfarbe weiß/schwarz von den Rückleuchten mit weiß/schwarzem Kabel

Touring:

- Kabelfarbe schwarz/rot von den Rückleuchten mit schwarz/rotem Kabel vom Modul
- Kabelfarbe schwarz/braun von den Rückleuchten mit schwarz/braunem Kabel

29. Überprüfen Sie jetzt bitte noch einmal alle Anschlüsse auf ihre Richtigkeit!

30. Bauen Sie nun das BMW Lampenmodul wieder ein und befestigen Sie das Facelift-Modul darüber, z.B. mit einem Kabelbinder.



31. Stecken Sie das Facelift Umrüst Modul an.

32. Haben Sie ein Facelift Modul erworben mit Facelift Umbau für Scheinwerfer und Facelift Rückleuchten?

Antwort: Ja Aktivierung des Moduls für Scheinwerfer und Rückleuchten.
Weiter zu Punkt 33.

Antwort: Nein Die Umrüstung auf Facelift-Scheinwerfer ist damit abgeschlossen.
Führen Sie einen Funktionstest durch und bauen Sie nun alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

33. Vorgehensweise bei einem Fahrzeug mit Zündschlüssel:

34. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen ihn zunächst nur bis zur ersten Raste.
35. Warten Sie bis der Startbildschirm **BMW** erloschen ist und Sie das normale Menübild sehen.
36. Drehen Sie den Zündschlüssel jetzt in Stellung Zündung (nächste Raste), den Motor **nicht** starten!
37. Nach 10 Sekunden wird in der unteren Statusleiste des Monitors **!\ Reichweite Umrüst** angezeigt.

Nach weiteren 3 Sekunden kommt die Meldung **!\ Reichweite - - OK - -** .

38. Jetzt dürfen die Bremsleuchten nicht mehr als Rücklicht gedimmt leuchten.

Sollte dies trotzdem noch der Fall sein, müssen Sie folgende Funktion ausführen:

1. Die Taste "Menü" drücken und gedrückt halten;
2. den Controller nach hinten schieben und halten;
3. die Menü-Taste loslassen und wieder betätigen;
4. den Controller loslassen;
5. die Menü-Taste loslassen.

33. Vorgehensweise bei einem Fahrzeug mit Start/Stop-Knopf:

34. Stecken Sie den Schlüssel in die Schlüsselaufnahme.
35. Warten Sie bis der Startbildschirm **BMW** erloschen ist und Sie das normale Menübild sehen.
36. Betätigen Sie den Start/Stop-Knopf nur einmal, **ohne** dabei die Bremse zu betätigen, zum Einschalten der Zündung.
37. Nach 10 Sekunden wird in der unteren Statusleiste des Monitors **!\ Reichweite Umrüst** angezeigt.

Nach weiteren 3 Sekunden kommt die Meldung **!\ Reichweite - - OK - -** .

38. Jetzt dürfen die Bremsleuchten nicht mehr als Rücklicht gedimmt leuchten.

Sollte dies trotzdem noch der Fall sein, müssen Sie folgende Funktion ausführen:

1. Die Taste "Menü" drücken und gedrückt halten;
2. den Controller nach hinten schieben und halten;
3. die Menü-Taste loslassen und wieder betätigen;
4. den Controller loslassen;
5. die Menü-Taste loslassen.

Sollte diese Meldung nicht erscheinen, können Sie die Aktivierung auch manuell durchführen.

Siehe unter: "Vorgehensweise bei einer erneuten Umrüstung auf Facelift-Rückleuchten"

39. Diese Vorgehensweise ist nur einmal erforderlich, das Modul ist nun betriebsbereit.
40. Führen Sie nun eine Funktionsprüfung durch und bauen Sie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen.
41. Die Umrüstung auf Facelift-Scheinwerfer, Rückleuchten ist damit abgeschlossen.